

2013

**ЯМЗ**



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

		ЭКОКЛАСС 4		ЭКОКЛАСС 3		ЭКОКЛАСС 2		ЭКОКЛАСС 1		ЭКОКЛАСС 0			
		Евро-4	Правила 96-02	Евро-3	Правила 96-01	Евро-2	Евро-1	Правила 96	Евро-0 турбо	Евро-0			
P4	4,43 л 120-190 л.с.												105 x 128
	6,65 л 240-320 л.с.												
P6	11,15 л 285-420 л.с.												130 x 140
	11,15 л 150-300 л.с.												
V8	14,86 л 180-420 л.с.												140 x 140
	22,3 л 300-500 л.с.												
25,86 л 500-800 л.с.													



**"Группа ГАЗ" - крупнейший автомобилестроительный холдинг России**

"Группа ГАЗ" выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, тяжелые грузовики, автобусы, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты.

"Группа ГАЗ" является лидером на рынке коммерческого транспорта в России, занимая около 50% в сегменте легких коммерческих автомобилей и около 65% в сегменте автобусов.

Выручка компании в 2011 году составила 132,4 миллиарда рублей (рост - 37% по сравнению с 2010 годом), в 2011 году компания заработала 8,5 миллиардов рублей чистой прибыли.

Основной акционер компании - машиностроительный холдинг "Русские машины". Штаб-квартира расположена в Нижнем Новгороде.

**РЯДНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

**Семейство ЯМЗ-530**  
P-4 ..... 8  
P-6 ..... 10

**Семейство ЯМЗ-650** ..... 14

**V-ОБРАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

**Семейство 130x140**  
V6 ..... 22  
V8 ..... 36  
V12 ..... 54

**Семейство 140x140**  
V12 ..... 56

**КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

**Модернизированные КП**  
5-ступенчатые ..... 62  
8-ступенчатые ..... 64

**Новое семейство КП**  
6-ступенчатые ..... 66  
9-ступенчатые ..... 68

**СЦЕПЛЕНИЯ**  
1- дисковые ..... 70  
2- дисковые ..... 71

**ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ** ..... 72  
**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ** ..... 74

**КЛАССИФИКАЦИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЯМЗ**

В каталоге двигатели ЯМЗ классифицируются в соответствии с российским и международным законодательством, включая:

- Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"
- Технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств"
- Технический регламент РФ "О безопасности машин и оборудования"
- Правила ЕЭК ООН № 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05)
- Правила ЕЭК ООН № 96 (96-01, 96-02)
- Правила ЕЭК ООН № 24 (24-03)
- Правила ЕЭК ООН № 85

Экологический класс РФ	Категории двигателей	Нормативные документы	Аналог ЕС
0	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-01	Euro 0
1	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А	Euro 1
2	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В	Euro 2
3	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А	Euro 3
3	дизели для автомобилей повышенной проходимости, с приводом на все колеса	Правила ЕЭК ООН N 96-01	Stage 2
4	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 (до 31.12.2011 г.) Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1, С (с 01.01.2012 г.)	Euro 4
4	дизели для автомобилей повышенной проходимости, с приводом на все колеса	Правила ЕЭК ООН N 96-02	Stage 3a
5	дизели для дорожных автомобилей	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С	Euro 5

Условные обозначения:

- P - рядное расположение цилиндров;
- V - V-образное расположение цилиндров;
- DxS - диаметр и ход поршня;
- T - турбонаддув;
- ТО - турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха;
- ОНВ - охладитель наддувочного воздуха;
- МOM - механизм отбора мощности;
- КОМ - коробка отбора мощности

Принятые сокращения:

- полное написание № ТНВД - 60.1111005-30
- сокращенное написание № ТНВД - 60.5-30

Информация:

Характеристики двигателей: номинальная мощность, максимальный крутящий момент - указаны брутто по ГОСТ 14846-81

Представленные в данном Каталоге технические данные по изделиям ЯМЗ являются справочными, могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ), входит в "Группу ГАЗ", - ведущее предприятие российского двигателестроения. Год основания - 1916.

Специализируется на разработке и производстве дизельных двигателей многоцелевого назначения рабочим объемом 4-26 л, мощностью 120-800 л.с., коробок передач, сцеплений, дизель-генераторных установок и запасных частей.

Под маркой "ЯМЗ" выпускаются:

- **ЯМЗ-530** - семейство 4- и 6-цилиндровых средних рядных двигателей (105x128 мм) объемом **4,43** и **6,65** л, мощностью **120-320** л.с. с параметрами Евро-4, включая 23 модификации, свыше 120 комплектаций;
- **ЯМЗ-650** - семейство 6-цилиндровых тяжелых рядных двигателей (123x156 мм) объемом **11,12** л, мощностью **318-412** л.с. с параметрами Евро-4, включая 10 модификаций, более 155 комплектаций;
- **V-образные** - семейство 6-, 8- и 12-цилиндровых дизельных двигателей (130x140 мм) объемом **11,15, 14,86** и **22,3** л мощностью **150- 500** л.с., включая 65 моделей и свыше 260 комплектаций, в том числе с параметрами экологического класса 4 и ниже;
- **V-образные** - семейство 12-цилиндровых дизельных двигателей (140x140 мм) объемом **25,86** л мощностью **440- 800** л.с., 10 моделей, более 50 комплектаций
- два семейства, 15 моделей, 60 комплектаций 5-, 6-, 8-, 9-ступенчатых коробок передач;
- 2 типа (20 комплектаций) сцеплений;
- 5 моделей (свыше 50 комплектаций) дизель-генераторных установок мощностью **60-315** кВт;
- более 1900 позиций оригинальных запасных частей ко всем моделям двигателей и силовых агрегатов ЯМЗ.

Ярославскими двигателями оснащаются свыше 300 типов транспортных средств и изделий различного назначения, производимых предприятиями России, Белоруссии, Украины. Они устанавливаются на грузовые автомобили, шасси, автопоезда, карьерные самосвалы, автобусы, тракторы и комбайны, дорожно-строительную технику, дизель-генераторные установки. Двигатели ЯМЗ широко применяются на специализированной технике МО, МВД и МЧС РФ.



Ярославский моторный завод  
Главное предприятие ОАО "Автодизель"



Основные потребители продукции ЯМЗ: предприятия Группы ГАЗ - ООО "АЗ ГАЗ", ОАО "АЗ Урал", ООО "ЛиАЗ", ООО "ПАЗ", ООО "КАВЗ", а также: ОАО "МАЗ", ОАО "МЗКТ", ОАО "БелАЗ", ПАО "АвтоКрАЗ", ООО "КЗ Ростсельмаш", ПО "Гомсельмаш", ОАО "РЖД", ОАО "АМЗ", ООО "ТВЭКС", ООО "Брянский арсенал", ЗАО "ЧСДМ", ОАО "ХТЗ", ООО "КСМЗ" ОАО "Промтрактор" и др.







Тутаевский экспериментально-ремонтный завод  
Производство двигателей ЯМЗ-650



Производство средних рядных двигателей  
ЯМЗ-530



На базе ОАО "Автодизель" "Группа ГАЗ" реализует ряд крупных инвестиционных проектов по подготовке и выпуску продукции, соответствующей мировым стандартам, включая требования по экологии.

Разработана конструкция и с ноября 2012 г. начато производство V-образных дизелей ЯМЗ экологического класса 4 под широкую гамму техники. Двигатели сертифицированы, выпускаются серийно и поставляются основным потребителям.

В 2012 году предприятие запустило в серийное производство тяжелый рядный двигатель ЯМЗ-650 с параметрами Евро-4. Сегодня продолжают работы по расширению применимости новых моделей ЯМЗ-650 в составе перспективных автомобилей МАЗ, "Урал", МЗКТ, КрАЗ, "Тонар", ж/д, строительной, специальной техники и ДГУ.

В 2012-2013 гг. завершено освоение серийного производства двигателей семейства ЯМЗ-530 экологического класса Евро-4. Производственная площадка ЯМЗ-530, созданная при поддержке ведущих инжиниринговых фирм и поставщиков оборудования, обеспечивает мировой технологический уровень. Одновременно в соответствии с требованиями стандарта ISO/TS 16949 реализуются процедуры одобрения производства в ОАО "Автодизель" и у поставщиков компонентов.

В рамках проекта ЯМЗ-530 продолжаются работы по адаптации двигателей в составе перспективных изделий, дорожно-строительной, с/х, ж/д техники, специальных транспортных средств. На основе базовых моделей разработана гамма промышленных модификаций для ДГУ.

Также проводятся мероприятия по достижению стандарта Евро-5 на базовых моделях семейства. Для комплектации двигателей семейства ЯМЗ-530 освоено серийное производство модернизированной 5-ступенчатой коробки передач ЯМЗ-0905.



## РЯДНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ЯМЗ-5340	ЯМЗ-536	ЯМЗ-651
ЯМЗ-5341	ЯМЗ-5361	ЯМЗ-6511
ЯМЗ-5342	ЯМЗ-5362	ЯМЗ-6512
ЯМЗ-5344	ЯМЗ-5363	ЯМЗ-652
ЯМЗ-5346	ЯМЗ-53602	ЯМЗ-6521
ЯМЗ-53402	ЯМЗ-53622	ЯМЗ-650
ЯМЗ-53412	ЯМЗ-53642	ЯМЗ-6501
ЯМЗ-53442	ЯМЗ-53645	ЯМЗ-6502
ЯМЗ-53443	ЯМЗ-5364	ЯМЗ-6503
ЯМЗ-5348		





4-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=105х128 мм, рабочим объемом 4,43 л, 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух", установленном на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4:**  
- для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04В1, № 49-05 (уровень В1, С), № 24-03 - **Евро-4**,  
- для внедорожной техники - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.  
Двигатель **ЯМЗ-53412** соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР, Правил ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	Минимальный удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Масса, кг	Ресурс, тыс. км (час)	Назначение, потребитель
<b>Двигатели, соответствующие Евро-4</b>								
ЯМЗ-5340 (базовая) (-01, -02, -03)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	194,5 (143)	480	1000	МАЗ грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 массой до 12 т, автопоезда до 21 т
ЯМЗ-5341 (-01)	125 (170)	2300	670 (68)	1300-1600	194,5 (143)	480	1000	МАЗ среднетоннажные грузовые автомобили, шасси 4x2 массой до 6 т, автопоезда до 10 т и автобусы МАЗ
ЯМЗ-5341-10 (-11)	125 (170)	2300	670 (68)	1300-1600	194,5 (143)	475	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-320412 массой до 11 т
ЯМЗ-5342 (-01, -02, -03)	110 (150)	2300	590 (60)	1300-1600	193 (142)	475	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-4234, ПАЗ-3204-02, ПАЗ-3337 массой до 11 т
ЯМЗ-5344 (-01)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	470	600	ПАЗ автобусы ПАЗ-32053 массой до 8 т
ЯМЗ-5344-10 (-11)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	470	800	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили, шасси ГАЗ-33098
ЯМЗ-5344-20	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	470	800	ГАЗ перспективные среднетоннажные грузовые автомобили
ЯМЗ-5346 (-01)	125 (170)	2300	590 (60)	1300-1600	194,5 (143)	480	600	КАВЗ городские и пригородные автобусы КАВЗ-4235 массой до 12 т (с системой бортовой самодиагностики EOBD)
<b>Двигатели, соответствующие Правилам No 96-02</b>								
ЯМЗ-53402 (-01)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142)	460	350	"Урал" грузовые автомобили с/х назначения повышенной проходимости, 4x4 массой до 13 т, автопоезда до 24 т, в т.ч. "Урал-432065"
ЯМЗ-53402-10 (-11)	140 (190)	2300	710 (72,5)	1300-1600	193 (142) / 239 (176)*1	460	(8 000 час)	Гусеничный снегоболотоход массой до 10 т ("ЗЗГТ")
ЯМЗ-53412	125 (170)	2200	670 (68)	1300-1600	193 (142) / 209 (154)*1	450	(8 000 час)	Речные катера ("Костромской судомеханический завод")
ЯМЗ-53421 (-01)	118 (160)	2100	700 (70,7)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)*1	460	(12 000 час)	Пневмоколесный экскаватор ЕК-20 ("ТВЭКС")
ЯМЗ-53442	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	460	350	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-3308
ЯМЗ-53442-01 (осн. компл.)	100 (136)	2300	422 (43)	1200-2100	197 (145)	460	350	ГАЗ среднетоннажные грузовые автомобили повышенной проходимости ГАЗ-33088 "Садко"
ЯМЗ-53443 (-01)	90 (122)	2200	507 (51,2)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)*1	460	(12 000 час)	Пневмоколесный экскаватор ЕК-14 ("ТВЭКС")
<b>Промышленный двигатель</b>								
ЯМЗ-5348-10*2	126 (171)	1500	-	-	195 (144)*1	400	(15 000 час)	Электроагрегаты мощностью до 100 кВт

\*1 удельный расход топлива при номинальной мощности

\*2 точность поддержки частоты вращения 2%, наклон регуляторной характеристики - 3%.

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

Для достижения экологического уровня Евро-4 применена система EGR (рециркуляции отработавших газов) и каталитический нейтрализатор.

Система топливоподачи аккумуляторного типа (ECRS) производства фирмы R. Bosch, обеспечивает давление впрыска 1800 бар, включает в себя:

- насос высокого давления с модулем дозирования,
- топливопровод-накопитель (рампа),
- форсунки.

**Система управления**

- электронный блок управления EDC 7,
- датчики системы управления и устройство коммутации:
- датчик частоты вращения,
- датчик фазы,
- датчик давления топлива,
- датчик температуры топлива,
- датчик температуры наддувочного воздуха,
- датчик давления наддувочного воздуха,
- датчик температуры охлаждающей жидкости,
- датчик давления масла.

Шестеренчатый привод агрегатов со стороны маховика обеспечивает низкий уровень шума не более 93 дБ(А).

Закрытая система вентиляции картерных газов интегрирована в крышке головки цилиндров. Не требует обслуживания.

**ОПЦИИ**

Предусмотрена возможность установки:  
- компрессора пневмотормозов до 350 и 500 л/мин;  
- насоса гидроусилителя рулевого управления;  
- компрессора кондиционера;  
- предпускового подогревателя и отопителя кабины;  
- системы охлаждения ретардера.  
Двигатели могут комплектоваться сцеплениями и коробками передач по стандартам SAE 2, 3.





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=105х128 мм, рабочим объемом 6,65 л, 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух", установленном на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4** для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04В1, № 49-05 (уровень В1, С), № 24-03 - **Евро-4**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	Минимальный удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Масса, кг	Ресурс, тыс. км	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-536</b> (базовая) (-01, -02, -03)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	640	1000	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т, в т.ч. МАЗ-5363В5, МАЗ-5440В5, МАЗ-5550В5, МАЗ-6312В5, МАЗ-6501В5
<b>ЯМЗ-536-10</b> (-11)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	196 (144)	640	1000	"Урал" грузовые автомобили 6х4 массой до 38 т, автопоезда до 44 т, в т.ч. "Урал-63705"
<b>ЯМЗ-536-30</b> (-31, -32, -33)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	194,5 (143)	640	1000	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, шасси массой до 30 т, в т.ч. КрАЗ Н12.0, КрАЗ Н12.2, КрАЗ К12.2
<b>ЯМЗ-536-40</b> (-41, -42)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	635	1000	<b>ЛиАЗ</b> сочлененные городские автобусы массой до 28 т ЛиАЗ-6212, -6213; пригородные автобусы массой до 16 т ЛиАЗ-5256
<b>ЯМЗ-536-100*1</b> (-101*2, -110*1, -111*2)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	196 (144)	900	1000	"Урал" грузовые автомобили 6х4 массой до 38 т, автопоезда до 44 т, в т.ч. "Урал-63705"
<b>ЯМЗ-5361</b> (-01, -02, -03)	198,5 (270)	2300	1166 (119)	1300-1600	197 (145)	640	1000	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6 массой до 30 т, автопоезда до 36 т, в т.ч. МАЗ-5363В3, МАЗ-5440В3, МАЗ-5550В3, МАЗ-6312В3
<b>ЯМЗ-5362</b> (-01, -02)	176,5-184 (240-250)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	630	900	<b>ЛиАЗ</b> городские и пригородные автобусы массой до 18 т, в т.ч. ЛиАЗ-5256, ЛиАЗ-5296; ЛиАЗ-5293
<b>ЯМЗ-5363</b> (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	1049 (107)	1300-1600	197 (145)	640	1000	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6 массой до 26 т, автопоезда до 32 т, в т.ч. МАЗ-5363В2, МАЗ-5550В2

\*1 силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с изогнутым рычагом без КОМ  
\*2 силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с изогнутым рычагом с КОМ

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Для достижения экологического уровня Евро-4 применена система EGR (рециркуляции отработавших газов) и каталитический нейтрализатор.

**Система топливоподачи** аккумуляторного типа (ECRS) производства фирмы R. Bosch, обеспечивает давление впрыска 1800 бар, включает в себя:

- насос высокого давления с модулем дозирования,
- топливопровод-накопитель (рампа),
- форсунки.

#### Система управления:

- электронный блок управления EDC 7,
- датчики системы управления и устройство коммутации:
  - датчик частоты вращения,
  - датчик фазы,
  - датчик давления топлива,
  - датчик температуры топлива,
  - датчик температуры наддувочного воздуха,
  - датчик температуры наддувочного воздуха,
  - датчик давления наддувочного воздуха,
  - датчик температуры охлаждающей жидкости,
  - датчик давления масла.

Шестеренчатый привод агрегатов со стороны маховика обеспечивает низкий уровень шума не более 93 дБ(А).

Закрытая система вентиляции картерных газов интегрирована в крышке головки цилиндров. Не требует обслуживания.

#### ОПЦИИ

Предусмотрена возможность установки:

- компрессора пневмотормозов до 350 и 500 л/мин;
- насоса гидроусилителя рулевого управления;
- компрессора кондиционера;
- предпускового подогревателя и отопителя кабины;
- системы охлаждения ретардера.

Двигатели могут комплектоваться сцеплениями и коробками передач по стандартам SAE 1, 2.







6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=105х128 мм, рабочим объемом 6,65 л, 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух", установленном на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4:** для внедорожной техники - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.  
Двигатель **ЯМЗ-53602-70** соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, Правил РРР, Правил ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	Минимальный удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Масса, кг	Ресурс, тыс. км (час)	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-53602</b> (-01, -02, -03)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т
<b>ЯМЗ-53602-10</b> (-11, -12, -13)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили повышенной проходимости 4x4, 6x6, 8x8 массой до 38 т, автопоезда до 44 т ( <b>см. ЯМЗ-53602-100</b> )
<b>ЯМЗ-53602-30</b> (-31, -32, -33)	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, шасси массой до 30 т
<b>ЯМЗ-53602-70</b>	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	239 (176)*	620	(8 000 час)	Речные катера ("Костромской судомеханический завод")
<b>ЯМЗ-53602-100</b> <sup>*3</sup> (-101 <sup>*4</sup> , -110 <sup>*1</sup> , -111 <sup>*2</sup> , -120 <sup>*3</sup> , -121 <sup>*4</sup> , -130 <sup>*1</sup> , -131 <sup>*2</sup> )	229 (312)	2300	1226 (125)	1300-1600	197 (145)	900	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, шасси, тягачи, вахтовые автобусы повышенной проходимости 4x4, 6x6, 8x8 массой до 38 т, автопоезда до 44 т, в т.ч. 6x6 "Урал-3255-75"; "Урал-4320-75, -43204-74", "Урал-44202-74, -44204-74"; "Урал-3255-75"; "Урал-532362-70"
<b>ЯМЗ-35362-50</b>	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)*	640	(12 000 час)	Автогрейдер ДЗ-98В ("ЧСДМ")
<b>ЯМЗ-53622</b> (-01, -02, -03)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 массой до 26 т, автопоезда до 32 т
<b>ЯМЗ-53622-10</b> (-11, -12, -13)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили повышенной проходимости 4x4, 6x6 массой до 26 т, автопоезда до 32 т ( <b>см. ЯМЗ-53622-100</b> )
<b>ЯМЗ-53622-30</b> (-31)	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	620	600	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, шасси массой до 30 т
<b>ЯМЗ-53622-100</b> <sup>*5</sup> (-101 <sup>*6</sup> , -110 <sup>*7</sup> , -111 <sup>*8</sup> , -120 <sup>*5</sup> , -121 <sup>*6</sup> , -130 <sup>*7</sup> , -131 <sup>*8</sup> )	176,5 (240)	2300	900 (92)	1300-1600	197 (145)	900	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, шасси, вахтовые автобусы, тягачи повышенной проходимости 4x4, 6x6 массой до 26 т, автопоезда до 32 т, в т.ч. 4x4 "Урал-43206-71", "Урал-32552-71"; 6x6 "Урал-3255-71, -32551-71", "Урал-4320-71, -4320-78, -43202-71, -43204-71"
<b>ЯМЗ-53642</b> (-01, -02, -03)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	620	600	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т
<b>ЯМЗ-53642-10</b> (-11, -12, -13)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	620	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили повышенной проходимости 4x4, 6x6 массой до 26 т, автопоезда до 32 т ( <b>см. ЯМЗ-53642-100</b> )
<b>ЯМЗ-53642-20</b>	200 (272)	2000	1130 (115)	1300-1600	194 (142,5) / 237 (174)*	640	(12 000 час)	Тяговый модуль МТГ-2 ("РемПутьМаш", Пермь)
<b>ЯМЗ-53642-30</b> (-31)	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	620	600	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, шасси массой до 30 т
<b>ЯМЗ-53642-100</b> <sup>*3</sup> (-101 <sup>*4</sup> , -110 <sup>*1</sup> , -111 <sup>*2</sup> , -120 <sup>*3</sup> , -121 <sup>*4</sup> , -130 <sup>*1</sup> , -131 <sup>*2</sup> )	210 (285)	2300	1130 (115)	1300-1600	190 (140)	900	600	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, шасси, тягачи, вахтовые автобусы повышенной проходимости 6x6 массой до 30 т, автопоезда до 36 т, в т.ч. "Урал-3255/-32551-73", "Урал-4320-73, -4320-80, -43204-72", "Урал-44202-73, -44202-80"
<b>ЯМЗ-53645</b>	184 (250)	2200	700 (71)	1300-1600	197 (145) / 217 (160)*	640	(12 000 час)	Колесный трактор
<b>Промышленный двигатель</b>								
<b>ЯМЗ-5364-01</b>	235 (320)	2100	1226 (125)	1300-1600	197 (145) / 205 (151)*	640	(10 000 час)	Насосная установка

\* удельный расход топлива при номинальной мощности  
<sup>\*1</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с изогнутым рычагом без КОМ  
<sup>\*2</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с изогнутым рычагом с КОМ  
<sup>\*3</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с прямым рычагом без КОМ  
<sup>\*4</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ZF 9S1310TO с прямым рычагом с КОМ  
<sup>\*5</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ЯМЗ-0905 с рычагом переключения без спидометра  
<sup>\*6</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ЯМЗ-0905-010 с рычагом переключения без спидометра с торцевым отбором мощности  
<sup>\*7</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ЯМЗ-0905-100 с дистанционным приводом механизма управления переключением передач с вылетом валика 250 мм, налево, без спидометра  
<sup>\*8</sup> силовой агрегат со сцеплением MZF 430 и КП ЯМЗ-0905-101 с дистанционным приводом механизма управления переключением передач с вылетом валика 250 мм, направо, без спидометра





6-цилиндровые дизельные двигатели, размерности DxS=123x156 мм, рабочим объемом 11,12 л; 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов или 1 000 000 км пробега; гарантийный ресурс **140 000** км пробега (для а/м МАЗ), **100 000** км - для другой техники.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4** для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04B1, № 49-05 (уровень В1, С), № 24-03 - **Евро-4**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса*, кг	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-651</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62, -72, -82)	303 (412)	1900±25	1911 (195)	1200-1400	193 (142)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 массой до 52 т, автопоезда до 65 т, в т.ч. МАЗ-5340В9, МАЗ-5440В9, МАЗ-6312В9, МАЗ-6430В9, МАЗ-6501В9
<b>ЯМЗ-651-01</b> (-11, -21, -31)	303 (412)	1900±25	1911 (195)	1200-1400	193 (142)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 6x4, 8x4, 8x8, 10x8, 10x10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т
<b>ЯМЗ-651-03</b> (-13, -23, -33, -43, -53)	303 (412)	1900±25	1911 (195)	1200-1400	193 (142)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 массой до 52 т, автопоезда до 65 т
<b>ЯМЗ-651-05</b> (-15, -25, -35)	303 (412)	1900±25	1911 (195)	1200-1400	193 (142)	MFZ-430	-	1286/955/1136	1198	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8, 10x4, 10x6, 10x8, 10x10 массой до 52 т, автопоезда до 65 т, в т.ч. МЗКТ-750100, -750110 (8x4)
<b>ЯМЗ-6511</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62)	266 (362)	1900±25	1765 (180)	1100-1400	194,5 (143)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 массой до 44 т, автопоезда до 52 т, в т.ч. МАЗ-5340В7, МАЗ-6312В7, МАЗ-6430В7, МАЗ-6501В7
<b>ЯМЗ-6511-01</b> (-11, -21, -31)	266 (362)	1900±25	1765 (180)	1100-1400	194,5 (143)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 6x4, 8x4, 8x8, 10x8, 10x10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т
<b>ЯМЗ-6511-03</b> (-13, -23, -33, -43, -53)	266 (362)	1900±25	1765 (180)	1100-1400	194,5 (143)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8 массой до 44 т, автопоезда до 52 т, в т.ч. КрАЗ С18.1, КрАЗ С20.2R
<b>ЯМЗ-6511-05</b> (-15, -25, -35)	266 (362)	1900±25	1765 (180)	1100-1400	194,5 (143)	MFZ-430	-	1286/955/1136	1198	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 массой до 44 т, автопоезда до 52 т
<b>ЯМЗ-6512</b> (-01, -04, -05)	234 (318)	2000±25	1569 (160)	1100-1400	196 (144)	-	-	1286/955/1136	1150	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, шасси, самосвалы и тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6 массой до 36 т, автопоезда до 44 т

\* масса заправленного двигателя в комплектности поставки (с транспортной подставкой)

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ

**Система топливоподачи:** аккумуляторного типа (CRS) с электронным управлением подачей топлива EDC7 UC31. Обеспечивает давления впрыска топлива для двигателей Евро-4 до 1600 бар. Производитель Robert Bosch GmbH, Diesel Systems

В состав системы CRS 2 входят:

- насос высокого давления с модулем дозирования,
- общий топливопровод-накопитель (рампа),
- форсунки,
- электронный блок управления двигателя,
- датчики:
  - температуры и давления дизтоплива в контуре низкого давления,
  - давления топлива в рампе,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - температуры и давления наддувочного воздуха,
  - температуры и давления масла
  - частоты вращения двигателя,
  - частоты вращения вентилятора,
  - частоты вращения насоса топливного.

#### Для достижения параметров Евро-4

внедрены следующие конструктивные решения:

- применение системы EGR (рециркуляции отработавших газов) и PM-CAT (глушителя-нейтрализатора);
- повышение энергии впрыска топлива;
- модернизация систем охлаждения и наддува.

При этом обеспечена максимальная унификация с двигателями Евро-3.

#### ОПЦИИ

Предусмотрена возможность установки:

- НГУР 25 л/мин.&100 бар, 25 л/мин.&150 бар, 20 л/мин.&150 бар;
- компрессора кондиционера;
- воздушного компрессора;
- различных опор двигателя.

Двигатели могут комплектоваться коробками передач и сцеплениями различных производителей по SAE 1, в том числе: ZF, ZF Sachs, Shaanxi и др.







6-цилиндровые дизельные двигатели, размерности DхS=123х156 мм, рабочим объемом 11,12 л; 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов или 1 000 000 км пробега; гарантийный ресурс **140 000 км** пробега (для а/м МАЗ), **100 000 км** - для другой техники.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4** для внедорожной техники - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № **96-02**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса*, кг	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-652</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 52 т, автопоезда до 65 т
<b>ЯМЗ-652-01</b> (-11, -21, -31)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10, массой до 41 т, автопоезда до 87 т; в т.ч. "Урал-6370, -63704", "Урал-583156"
<b>ЯМЗ-652-301</b> (-311, -321, -331)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1100-1400	192 (141)	MFZ-430	ZF 16S 2220 TD	2301/935/1126	1468	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10, массой до 41 т, автопоезда до 87 т; в т.ч. "Урал-6370, -63704", "Урал-583156"
<b>ЯМЗ-652-03</b> (-13, -23, -33)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х6, 8х8 массой до 52 т, автопоезда до 65 т
<b>ЯМЗ-652-05</b> (-15, -25, -35)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1100-1400	192 (141)	MFZ-430	-	1300/935/1126	1148	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х6, 8х8, 10х4, 10х6, 10х8, 10х10 массой до 52 т, автопоезда до 65 т, в т.ч. МЗКТ-652715-010
<b>ЯМЗ-6521</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой не более 44 т, автопоезда до 52 т
<b>ЯМЗ-6521-01</b> (-11, -21, -31)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т
<b>ЯМЗ-6521-101</b> (-111, -121, -131)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	MFZ-430	ZF 16S 1820 TO	2216/935/1126	1438	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т
<b>ЯМЗ-6521-03</b> (-13, -23, -33)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х6, 8х8 массой до 44 т, автопоезда до 52 т, в т.ч. КрАЗ H22.2RX
<b>ЯМЗ-6521-05</b> (-15, -25, -35)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1100-1400	192 (141)	MFZ-430	-	1300/935/1126	1148	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4, массой до 44 т, автопоезда до 52 т

\* масса заправленного двигателя в комплектности поставки (с транспортной подставкой)





6-цилиндровые дизельные двигатели, размерности DхS=123х156 мм, рабочим объемом 11,12 л; 4-тактные, рядные, с жидкостной системой охлаждения, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов или 1 000 000 км пробега; гарантийный ресурс **140 000 км** пробега (для а/м МАЗ), **100 000 км** для другой техники.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 3** для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04А, № 24-03 - **Евро-3**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса*, кг	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-650.10</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62, -72, -82)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 52 т, автопоезда до 65 т, в т.ч. МАЗ-5440А9, МАЗ-6430А9, МАЗ-6501А9, МАЗ-6516А9, МАЗ-5340А9, МАЗ-6312А9, МАЗ-6516А9
<b>ЯМЗ-650.10-01</b> (-11, -21, -31, -61)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т, в т.ч. "Урал-63674, -690222"
<b>ЯМЗ-650.10-01</b> (-111, -121, -131, -201, -211, -221, -231, -241)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	MFZ-430	ZF 16S 2220 TD	2301/935/1126	1468	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т; в т.ч. "Урал-63674, -690222"
<b>ЯМЗ-650.10-03</b> (-13)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 52 т, автопоезда до 65 т
<b>ЯМЗ-650.10-04</b> (-14)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Тонар"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4 массой до 31,5 т, автопоезда до 64,5 т, в т.ч. "Тонар-5422", "Тонар-6428"
<b>ЯМЗ-650.10-05</b> (-15, -25, -35)	303 (412)	1900±25	1870 (191)	1200±100	190 (140)	MFZ-430	-	1300/935/1126	1148	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4, 8х6, 8х8, 10х4, 10х6, 10х8, 10х10 массой до 52 т, автопоезда до 65 т, в т.ч. шасси МЗКТ-700600 (8х4)
<b>ЯМЗ-6501.10</b> (-02, -12, -22, -32, -42, -52, -62)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 44 т, автопоезда до 52 т
ЯМЗ-6501.10-01 (-11, -21, -31)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т, в т.ч. "Урал-63674, -6470", "Урал-63685, -6563"
<b>ЯМЗ-6501.10-01</b> (-201, -211, -221, -231)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	MFZ-430	ZF 16S 1820 TO	2216/935/1126	1438	<b>"Урал"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, 8х4, 8х8, 10х8, 10х10 массой до 41 т, автопоезда до 54 т, в т.ч. "Урал-63674, -6470", "Урал-63685, -6563"
<b>ЯМЗ-6501.10-03</b> (-13)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 44 т, автопоезда до 52 т, в т.ч. КрАЗ С20.0, КрАЗ 23.Р, КрАЗ М21.2R, КрАЗ 6230С4
<b>ЯМЗ-6501.10-04</b> (-14)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>"Тонар"</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 6х4, массой до 18 т, автопоезда до 55 т
<b>ЯМЗ-6501.10-05</b> (-15, -25, -35)	266 (362)	1900±25	1670 (170)	1200±100	193 (142)	MFZ-430	-	1300/935/1126	1148	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили, самосвалы, шасси, тягачи 4х2, 4х4, 6х2, 6х4, 6х6, 8х4 массой до 44 т, автопоезда до 52 т
<b>ЯМЗ-6502.10</b>	230 (311)	1900±25	1215 (124)	1200±100	194,5 (143)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МАЗ</b> грузовые автомобили 4х2, 4х4, 6х2, 6х4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т
<b>ЯМЗ-6502.10-03</b> (-13)	230 (311)	1900±25	1215 (124)	1200±100	194,5 (143)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>КрАЗ</b> грузовые автомобили 4х2, 4х4, 6х2, 6х4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т
<b>ЯМЗ-6502.10-05</b> (-15, -25, 35)	230 (311)	1900±25	1215 (124)	1200±100	194,5 (143)	-	-	1286/935/1126	1100	<b>МЗКТ</b> грузовые автомобили 4х2, 4х4, 6х2, 6х4 массой до 36 т, автопоезда до 44 т
<b>Промышленный двигатель</b>										
<b>ЯМЗ-6503.10</b>	210 (286)	1500	-	-	212 (156)**	-	-	1286/935/1126	1100	Дизель-электрические генераторы 200 кВт ("ЭнергоТехСервис")

\* масса заправленного двигателя в комплектности поставки (с транспортной подставкой)  
\*\* удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, брутто, г/кВт.ч (г/л.с.ч)







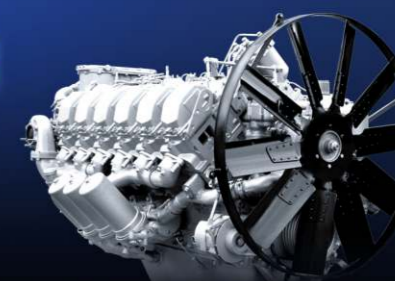
**V-6 130x140**



**V-8 130x140**



**V-12 130x140**



**V-12 140x140**

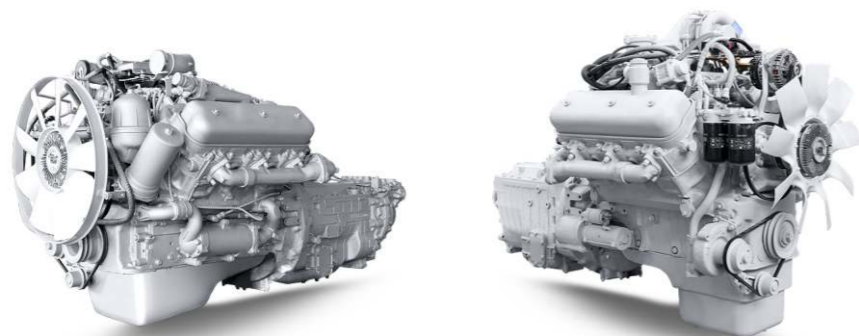
**V-ОБРАЗНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

ЯМЗ-6565 ЯМЗ-236НБ  
 ЯМЗ-65651 ЯМЗ-236НД  
 ЯМЗ-65652 ЯМЗ-236НК  
 ЯМЗ-65653 ЯМЗ-236БК  
 ЯМЗ-65654 ЯМЗ-236НЕ  
 ЯМЗ-6566 ЯМЗ-236Н  
 ЯМЗ-65661 ЯМЗ-236Б  
 ЯМЗ-6562 ЯМЗ-236БИ  
 ЯМЗ-6563 ЯМЗ-236БИ2  
 ЯМЗ-236НЕ2 ЯМЗ-236М2  
 ЯМЗ-236БЕ2 ЯМЗ-236Г  
 ЯМЗ-236НД2 ЯМЗ-236Д  
 ЯМЗ-7601.10 ЯМЗ-236ДК

ЯМЗ-6585 ЯМЗ-238НД6 ЯМЗ-238М2  
 ЯМЗ-65851 ЯМЗ-238НД7 ЯМЗ-238АМ2  
 ЯМЗ-65852 ЯМЗ-238НД8 ЯМЗ-238ВМ  
 ЯМЗ-65853 ЯМЗ-238ДЕ ЯМЗ-238ГМ2  
 ЯМЗ-6586 ЯМЗ-238Б ЯМЗ-238ИМ2  
 ЯМЗ-65861 ЯМЗ-238БВ ЯМЗ-238КМ2  
 ЯМЗ-65862 ЯМЗ-238БК ЯМЗ-238АК  
 ЯМЗ-6581 ЯМЗ-238БЛ  
 ЯМЗ-6582 ЯМЗ-238БН  
 ЯМЗ-238БЕ2 ЯМЗ-238Д  
 ЯМЗ-238ДЕ2 ЯМЗ-238ДИ  
 ЯМЗ-7511.10 ЯМЗ-238ДК  
 ЯМЗ-7512.10 ЯМЗ-238НД3  
 ЯМЗ-7513.10 ЯМЗ-238НД4  
 ЯМЗ-7514.10 ЯМЗ-238НД5

ЯМЗ-240М2  
 ЯМЗ-240БМ2  
 ЯМЗ-240ПМ2  
 ЯМЗ-240НМ2

ЯМЗ-8401.10  
 ЯМЗ-845.10  
 ЯМЗ-8451.10  
 ЯМЗ-847.10  
 ЯМЗ-850.10  
 ЯМЗ-8501.10  
 ЯМЗ-856.10  
 ЯМЗ-8502.10  
 ЯМЗ-8503.10  
 ЯМЗ-8504.10  
 ЯМЗ-8506.10



6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на транспортных средствах.

Ресурс до капитального ремонта 13 000 часов или 800 000 км пробега; гарантийный ресурс 100 000 км.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 4:**  
 ■ ЯМЗ-6565 (-65651, -65652, -65653, -65654) - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № 96-02  
 ■ ЯМЗ-6566 (-65661) - Правилам ЕЭК ООН № 24-03; № 49-05 (уровень В1, С) - Евро-4. Уровень шума не более 96 дБ(А).

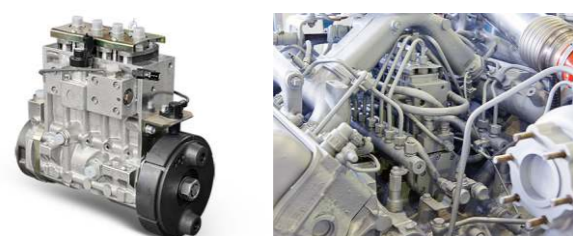


Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса*1, кг	Назначение, потребитель
<b>Двигатели, соответствующие Правилам № 96-02</b>										
ЯМЗ-6565	220,6 (300)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ*2	ЯМЗ-2391 или ЯМЗ-239	2060/1045/1100	1415	Грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 44 т
						-	-	1275/1045/1100	1015	
ЯМЗ-65651	198,6 (270)	1900	1128 (115)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ-183-15*2	ЯМЗ-2381-06	2060/1045/1100	1415	МАЗ грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 36 т, в т.ч. МАЗ-5434Х3-460 (4x4)
ЯМЗ-65651-01	198,6 (270)	1900	1128 (115)	1100-1500	194,5 (143)	-	-	1275/1045/1100	1015	
ЯМЗ-65651-01	198,6 (270)	1900	1128 (115)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07	2060/1045/1100	1415	
ЯМЗ-65652	198,6 (270)	2100	1128 (115)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ*2	ЯМЗ-11055	2060/1045/1100	1310	"Урал" грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 36 т, в т.ч. "Урал-4320-63, -4320-62"; "Урал-5557-62, -55571-62"; "Урал-43203-63, -43204-62", -44202-62"
						ЯМЗ*2	ЯМЗ-2361	1910/1045/1100	1310	Грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 32 т
ЯМЗ-65653	169,2 (230)	1900	883 (90)	1100-1500	194,5 (143)	-	-	1275/1045/1100	1015	
ЯМЗ-65654	169,2 (230)	2100	883 (90)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ*2	ЯМЗ-2361-256	1910/1045/1100	1310	Грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 32 т
ЯМЗ-65654-01	169,2 (230)	2100	883 (90)	1100-1500	194,5 (143)	-	-	1275/1045/1100	1015	
ЯМЗ-65654-01	169,2 (230)	2100	883 (90)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-156	1275/1045/1100	1310	"Урал" грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси, лесовозные тягачи 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 32 т, в т.ч. "Урал-4320, (-43206)-61", "Урал-3255-61, -32551-61, -32552-61", "Урал-5557-60, -55571-60"; "Урал-43202-60, -43204-60, -43203-61"
<b>Двигатели, соответствующие Евро-4</b>										
ЯМЗ-6566	198,6 (270)	1900	1128 (115)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ*2	ЯМЗ-2381	2060/1045/1100	1415	Грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 36 т
ЯМЗ-65661	169,2 (230)	1900	883 (90)	1100-1500	194,5 (143)	ЯМЗ*2	ЯМЗ-2361	2060/1045/1100	1310	Грузовые автомобили, тягачи, самосвалы, спецшасси 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x10, автопоезда на их базе массой до 32 т

\*1 масса незаправленного двигателя (силового агрегата) со сцеплением и КП  
 \*2 возможна установка сцепления ЯМЗ, Hammer, Sachs по согласованию с потребителем

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ**

**Система топливоподачи** аккумуляторного типа с электронным управлением подачи топлива. Обеспечивает давления впрыска топлива до 1600 бар (для двигателей с Правилами № 96-02) и до 1800 бар (для двигателей с Правилами № 49-05).



**В состав топливной системы входят:**

- ТНВД, топливоподкачивающий насос (ОАО "ЯЗДА", Ярославль),
- рампы (аккумуляторы высокого давления) со встроенным датчиком давления топлива - (Германия),
- электроуправляемые форсунки со встроенным электромагнитным клапаном (ЗАО "АЗПИ", Барнаул),
- электронный блок управления - микропроцессорный М240 (ООО "АБИТ", СПб.),
- датчики:
  - синхронизации,
  - давления и температуры наддувочного воздуха,
  - давления масла,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - температуры и давления топлива.

**Для достижения параметров 4 экологического класса** внедрены следующие конструктивные решения:

- Правила № 96-02 - применение ТПС аккумуляторного типа с повышенной энергией впрыска топлива.
- Правила № 49-05 - применение системы SCR, ТПС аккумуляторного типа, модернизация системы наддува.

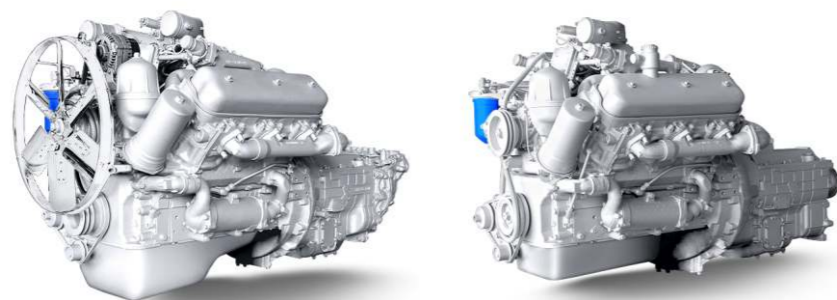
**ОПЦИИ**

Двигатели могут комплектоваться коробками передач и сцеплениями различных производителей, в том числе: ЯМЗ, Sachs, Hammer. Предусмотрена возможность установки привода компрессора пневмосистемы, насоса гидроусилителя руля и привода компрессора кондиционера.



130 x 140 мм





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объёмом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Ресурс до капитального ремонта 15000 часов или 1000 000 км пробега; гарантийный ресурс 100 000 км пробега.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 3** для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04А, № 24-03 - **Евро-3**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД*, модель	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-6562.10</b>	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2060/1045/1097	1415	136-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, 6х4, автопоезда до 36 т: бортовые МАЗ-5336А3; МАЗ-5340А3; сед. тягачи МАЗ-5432А3; МАЗ-5440А3; шасси МАЗ-5336А3; МАЗ-5340А3; МАЗ-6340А3; МАЗ-6303А3
<b>ЯМЗ-6562.10-01</b>	184 (250)	1900	1128 (115)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым отбором мощности	2060/1045/1097	1415	136-20	Шасси МАЗ-6303А3-347
<b>ЯМЗ-6563.10</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-06	1910/1045/1097	1310	136-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, автопоезда до 32 т: седельные тягачи МАЗ-5433А2; самосвалы МАЗ-5551А2; шасси МАЗ-5337А2
<b>ЯМЗ-6563.10-01</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-07 с торцевым отбором мощности	1910/1045/1097	1310	136-20	
<b>ЯМЗ-6563.10-04</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	ZF Sachs	ЯМЗ-2361-88	1860/1045/1080	1300	136-20	Автобусы <b>ЛиАЗ</b>
<b>ЯМЗ-6563.10-05</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	под ГМП Voith		1225/1045/1080	1015	136-20	Автобусы <b>ЛиАЗ, МАРЗ</b> ("Мичуринский автобус")
<b>ЯМЗ-6563.10-06</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-87	1860/1045/1080	1300	136-20	Автобусы <b>"Неман"</b> (ОЗ "Неман")
<b>ЯМЗ-6563.10-09</b>	169 (230)	1900	882 (90)	1100-1300	200 (147)	-	-	1225/1045/1080	1015	136-20	Тепловоз ТУ 10 ("Камбарский машзавод")

\* устанавливается с 01.02.2012, до 31.01.2012 - ТНВД модели 136-10

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ**

**Система топливоподачи** производства ОАО "ЯЗДА": топливный насос высокого давления (ТНВД) типа "Компакт-40" с электронной системой управления ЭСУ-1А.

**Электронная система управления двигателем** включает:

- микропроцессорный электронный блок управления М230.Е3 от бортовой системы питания 24 (28) В,
- комплект датчиков:
  - частоты вращения коленчатого вала (2 шт., включая резервный),
  - давления и температуры наддувочного воздуха,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - температуры топлива;
- жгут электрический, закрепленный на двигателе.

**На двигателях установлены:**

- замкнутая система вентиляции картера;
- заслонка аварийного останова с механизмом управления;
- компакт-генераторы с поликлиновым ремнем для автомобилей - 3252.3771-50 мощностью 2 кВт, для автобусов - Г3000 мощностью 3 кВт;
- фильтр тонкой очистки топлива со сменными фильтрами;
- термостаты с твердым наполнителем с клапаном в дренажном отверстии.

**ОПЦИИ**

Предусмотрена возможность установки:
 

- привода компрессора кондиционера;
- разъемов для подсоединения диагностического оборудования к ЭБУ двигателя.

130 X 140 MM





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объёмом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют:

**\*1 - экологическому классу 3 -** Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № 96-01, остальные комплектации - **экологическому классу 2 -** Правилам ЕЭК ООН № 49-02В, № 24-03 - **Евро-2.** Комплектации для тракторов, с/х и дорожно-строительной техники **ЯМЗ-236НД2, ЯМЗ-236НЕ2-47, ЯМЗ-236БЕ2-28, -29, -30, -31, -32** соответствуют Техническому регламенту "О безопасности машин и оборудования".



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236НД2*1	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*2	-	-	1210/1045/1100	985	133.5-40	4007.3771-96	Комбайн "Вектор" ("КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236НЕ2-3*1	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	215 (159)*2	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236УЗ	1885/985/1294	1280	324.5-10.01	9422.3701-03	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-15	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	-	-	1045/1045/1080	985	324.5-10	-	Автобус ЛиАЗ-5256 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-24*1	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-56	1885/985/1294	1280	324.5-10.01	9422.3701-03 или 4512.3771-10	"Урал" автомобили 4х4, 6х6 "Урал-4320-40, -4320-41, -43203-41, -43206-41", "Урал-5557-40, -55571-40", "Урал-44202-41", вахтовые автобусы "Урал-3255-41, -325512-41, -32552-41, -32552-47"
ЯМЗ-236НЕ2-28	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-81	1810/1045/1080	1280	324.5-10	-	Автобус ЛиАЗ-5256 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-30	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-06	1840/1045/1070	1275	133.5-20	-	Автомобили МАЗ-533602, -533702, -555102, -543202 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-33	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-87	1810/1045/1080	1280	133.5-20	-	Автобус "Волжанин-5270" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-36	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-04	1840/1045/1070	1280	133.5-20	-	Автомобили МАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-37	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-87	1810/1045/1080	1265	324.5-10	6582.3701-03 или 3112.3771	Автобусы "Неман" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-38	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-01	1840/1045/1070	1275	133.5-20	-	Шасси МАЗ-533702-240, -270, -280 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ2-45*1	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-56	1885/985/1294	1280	133.5-20	9422.3701-03 или 4512.3771-10	"Урал" автомобили 4х4, 6х6 (бескапотные) типа "Урал-4320, -43206", "Урал-5557, -55571", "Урал-44202", вахтовые автобусы "Урал-3255, -32551, -32552"
ЯМЗ-236НЕ2-47*1	169 (230)	2100	882 (90)	1100-1300	230 (169)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-20	4007.3771-96	Комбайн КЗС-812 "Палессе GS812" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-236БЕ2-2	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	-	-	1275/1045/1070	980	133.5-30	-	Автомобили МАЗ-533603, -630303, -543203, -543403
ЯМЗ-236БЕ2-6	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	-	-	1300/1045/1140	985	133.5-30	6582.3701-03 или 3112.3771	Шасси МЗКТ-8022 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236БЕ2-19	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2381-26	2180/1045/1140	1385	133.5-30	6582.3701-03 или 3112.3771	Шасси МЗКТ-8022-020
ЯМЗ-236БЕ2-20	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)		МOM	1275/1045/1070	985	133.5-30	9422.3701-03	Автогрейдеры ГС-25.09, ГС-25.11 ("Брянский арсенал")
ЯМЗ-236БЕ2-21	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2381-07	2180/1045/1070	1385	133.5-30	-	Шасси МАЗ-533603-240, -630303-245 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236БЕ2-22	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2381-06	2180/1045/1070	1385	133.5-30	-	Автомобили МАЗ-533603, -630303, -543203, -543403 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236БЕ2-26*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-30	6582.3701	Гусеничный вездеход ТМ 130 ("Курганмашзавод")
ЯМЗ-236БЕ2-28*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-30	4007.3771-96	Комбайн КЗС-10К "Палессе GS10" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-236БЕ2-29*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-50	4007.3771-96	Комбайн "ACROS 530" ("КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236БЕ2-30*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-30	4007.3771-96	Комбайн КСК-600 "Палессе FS60" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-236БЕ2-31*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-30	4007.3771-96	Комбайн КСК-600 "Палессе FS60" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-236БЕ2-32*1	184 (250)	2000	1078 (110)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1210/1045/1080	985	133.5-30	4007.3771-96	Рисоуборочный комбайн "Вектор" ("КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-7601. 10-20*1	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	ЯМЗ-183-35	ЯМЗ-2391-42	2055/1045/1100	1385	135.5-10	4002.3771В-80	"Урал" автомобили 8х8 "Урал-532301-10" (брод 1,75 м)
ЯМЗ-7601. 10-26*1	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	ZF Sachs	ЯМЗ-2391-22	2055/985/1294	1385	135.5-10	9422.3701-03	"Урал" автомобиль (замена ЯМЗ-7601.10-18) "Урал-4320-44"
ЯМЗ-7601. 10-28*1	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	MFZ-430	ЯМЗ-239-24	2055/1045/1100	1385	135.5-10	9422.3701-03	"Урал" автомобили (замена ЯМЗ-7601.10-14): "Урал-6367"; "Урал-63685", -63674"; Урал-583109, -583134", "Урал-65514"
ЯМЗ-7601. 10-29*1	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	197 (145)	MFZ-430	ЯМЗ-2391-22	2055/1045/1100	1385	135.5-10	9422.3701-03	"Урал" автомобили (замена ЯМЗ-7601.10-04): бортовые, шасси "Урал-6367", "Урал-532301-10"
ЯМЗ-7601. 10-32*1	220 (300)	1900	1275 (130)	1100-1300	215 (159)*2	-	-	1275/1045/1100	980	135.5-10	9422.3701-03	Фронтальный колесный погрузчик А 371А ("Амкор", Минск)

\*2 удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Модификации двигателей с обозначением "Е" соответствуют **экологическому классу 1** - Правилам ЕЭК ООН 49-02А; № 24-03 - **Евро-1**.

Двигатели **ЯМЗ-236НД, ЯМЗ-236НК, ЯМЗ-236БК** соответствуют ГОСТ Р 41.96-2005, Таблица 2 (Правила ЕЭК ООН № 96).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>Двигатели, соответствующие ГОСТ Р 41.96-2005 (Правила № 96)</b>												
ЯМЗ-236НБ-2	121 (165)	1800	736 (75)	1200-1400	215 (159)*	-	-	1210/985/1030	985	605.5-10	4012.3771-86	Бульдозерно-рыхлительный агрегат Т-9.01 Я ("Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-236НД	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	605.5-20	Г1000ВК.11.1	Комбайн "Вектор" (КЗ "Ростсельмаш") - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НД-2	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	605.5-20	4012.3771-86	Бульдозер Четра Т11 ("Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-236НД-3	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	605.5-20	4007.3771-86	Комбайн "Вектор" (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236НД-4	154,5 (210)	1900	882 (90)	1200-1400	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	605.5-20	4007.3771-96	Комбайн "Вектор" (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236НК	136 (185)	1900	833 (85)	1200-1400	215 (159)*	ЯМЗ-183-82	-	1208/1045/1030	1030	605.5-30	4055.3771-49	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17222, Т-150-05-09, ХТЗ-181 ("ХТЗ", Харьков)
ЯМЗ-236БК-1	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	МOM со сцеплением ЯМЗ-182	-	1460/1045/1100	1030	607.5-10	4058.3771-49	Комбайн "Енисей-860" (Красноярск) - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236БК-3	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	607.5-10	4007.3771-86	Комбайн ACROS 530 (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236БК-4	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	607.5-10	4007.3771-96	Комбайн ACROS 530 (КЗ "Ростсельмаш")
ЯМЗ-236БК-7	184 (250)	2000	1030 (105)	1100-1300	215 (159)*	-	-	1210/1045/1100	985	607.5-10	4007.3771-96	Гусеничный комбайн "Вектор" (КЗ "Ростсельмаш")
<b>Двигатели, соответствующие Евро-1</b>												
ЯМЗ-236НЕ-18	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	-	-	1045/1045/1080	980	323.5-11	-	Автобус ЛиАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-26	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-02	1840/1045/1070	1275	604.5-10	-	Автомобили МАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-27	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-81	1810/1045/1080	1275	604.5-10	-	Автобус "Волжанин" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-28	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-81	1810/1045/1080	1275	323.5-11	-	Автобус ЛиАЗ-5256 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-31	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-80	1810/1045/1080	1275	604.5-10	6582.3701-03 или 3112.3771	Автобусы МАЗ, МАРЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-32	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-02	1840/1045/1070	1265	604.5-10	-	Автомобили МАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236НЕ-33	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-182-10	ЯМЗ-2361-81	1810/1045/1080	1270	323.5-11	-	Автобус ЛАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236БЕ-12	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	206 (152)	-	-	1210/1045/1070	980	607.5-10	-	Автомобили МАЗ - <b>в запчасти</b>

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объёмом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Удельный расход топлива при номин. мощн., г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236Н-3	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	215 (159)	-	-	990/1045/1080	980	604.5	Г1000ВК.11.1	Трактор Т10.М6000, бульдозеры Б10.М6000, БКК-1, погрузчик ПК-1 ("ЧТЗ-Уралтрак", Челябинск)
ЯМЗ-236Н-4	169 (230)	2100	882 (90)	1200-1400	215 (159)	-	-	990/1045/1080	980	604.5	4008.3771-49	Трактор Т10.М6000, бульдозеры Б10.М6000, БКК-1, погрузчик ПК-1 ("ЧТЗ-Уралтрак", Челябинск)
ЯМЗ-236Б-3	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)	-	-	1020/1045/1070	950	607.5	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор 30L ("ВЭКС", Воронеж)
ЯМЗ-236Б-4	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)	-	-	990/1045/1080	980	607.5	Г1000ВК.11.1	Гусеничный трактор Т12 ("ЧТЗ-Уралтрак")
ЯМЗ-236Б-5	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)	-	-	990/1045/1080	980	607.5	4008.3771-49	Гусеничный трактор Т12 ("ЧТЗ-Уралтрак")
ЯМЗ-236Б-4	184 (250)	2000	1030 (105)	1200-1400	215 (159)	-	-	990/1045/1080	980	607.5	Г1000ВК.11.1	Гусеничный трактор Т12 ("ЧТЗ-Уралтрак")
ЯМЗ-236БИ*	162 (220)	1500	-	-	215 (159)	-	-	1020/1045/1070	950	607.5-20	1332.3771	Дизельные электроагрегаты 100 кВт
ЯМЗ-236БИ-1*	162 (220)	1500	-	-	215 (159)	-	-	1020/1045/1070	950	607.5-20	1322.3771	Дизельные электроагрегаты 100 кВт
ЯМЗ-236БИ2*	213 (290)	1500	-	-	215 (159)	-	-	1020/1045/1070	950	133.5-60	1332.3771	Дизельные электроагрегаты 150 кВт
ЯМЗ-236БИ2-1*	213 (290)	1500	-	-	215 (159)	-	-	1020/1045/1070	950	133.5-60	1322.3771	Дизельные электроагрегаты 150 кВт

\* ТНВД с наклоном регуляторной характеристики не более 6%, вентилятор с вязкостной демпферной муфтой Borg Warner, генератор 1,6 кВт, картер маховика под установку индуктивного датчика

130 x 140 мм







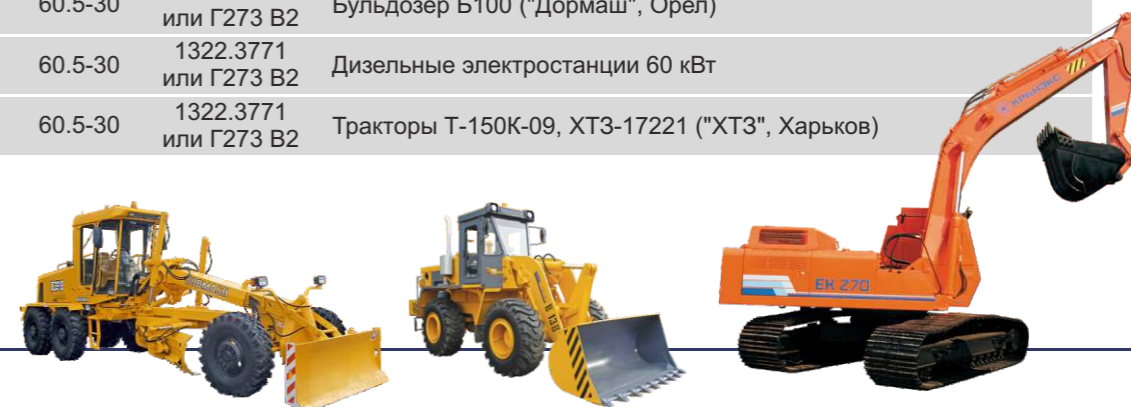
6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DxS=130x140 мм, рабочим объёмом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением (без турбонаддува).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236М2	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236П	1840/1040/1070 1020/1040/1220	1205 890	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	<b>В запчасти</b>
ЯМЗ-236М2-1	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236П	1840/1040/1070	1205	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Автомобили МАЗ - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236М2-2	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236К	-	1135/1040/1220	960	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Компрессорные станции ПВ-10/8М1, НВ-10/8М2, ПВ-15/7 ("Машзавод", Чита)
ЯМЗ-236М2-4	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236У	1840/980/1110 1020/980/1110	1185 890	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b> ; дрезины АГМС ("ПМЗ", Пермь) Погрузчики В138 (140, 145, 150), бульдозер ТС-10 ("ЧСДМ", Челябинск)
ЯМЗ-236М2-7	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	-	-	1020/1040/1220	895	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Электроагрегаты 60 кВт ("Электроагрегат", Курск), дизель-генераторные установки ("Тюменьсудокомплект"); экскаваторы ЕТ-26 (26i) ("ТВЭКС")
ЯМЗ-236М2-19	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У5	1840/980/1110	1160	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236М2-26	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	-	-	1020/1040/1110	890	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЭО-5126 ("Уралвагонзавод", Н. Тагил)
ЯМЗ-236М2-28	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	ЯМЗ-236К	-	1130/1040/1070	985	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЭО-5119 - <b>в запчасти</b> ; дорожные катки ДУ-84, -85, -85-1, -101 ("Раскат", Рыбинск)
ЯМЗ-236М2-31	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У3	1840/980/1110	1160	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236М2-32	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	-	-	1020/1040/1220	890	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЕК-270LC ("МК КРАНЭКС", Иваново)
ЯМЗ-236М2-39	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236К	ЯМЗ-236У5	1845/980/1110	1185	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал-43206" (брод 1,7 м)
ЯМЗ-236М2-40	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-181	ЯМЗ-236У2	1840/980/1110	1185	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал-432067, -432007-10", "Урал-5557-10"
ЯМЗ-236М2-41	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236У1	1840/980/1110	1185	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал-432067, -432007-10", "Урал-5557-10"
ЯМЗ-236М2-43	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-236КМ	ЯМЗ-236У6	1845/980/1110	1185	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал" - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-236М2-44	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	МОМ со сцеплением ЯМЗ-181	-	1130/1040/1070	985	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Автогрейдеры ДЗ-122Б (-6, -7) ("Дормаш", Орел)
ЯМЗ-236М2-48	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	-	-	1020/1040/1220	895	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электростанции 60 кВт ("Автодизель")
ЯМЗ-236М2-52	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-181-15	ЯМЗ-2361-58	1845/980/1110	1185	60.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал-43206" (брод 1,7 м)
ЯМЗ-236М2-53	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	-	-	1020/1040/1220	895	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЕТ-26 (26i) ("ТВЭКС", Тверь)
ЯМЗ-236М2-55	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	-	-	1020/1040/1110	1185	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Бульдозер Б100 ("Дормаш", Орел)
ЯМЗ-236М2-57	132 (180)	1500	-	-	227 (167)*	-	-	1020/1040/1220	895	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электростанции 60 кВт
ЯМЗ-236М2-59	132 (180)	2100	667 (68)	1250-1450	227 (167)*	-	-	1120/1045/1057	1035	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17221 ("ХТЗ", Харьков)

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм





6-цилиндровые дизельные двигатели размерности DxS=130x140 мм, рабочим объёмом 11,15 л; 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением (без турбонаддува).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Удельный расход топлива при номин. мощн., г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-236Г	110 (150)	1700	-	-	220 (162)	ЯМЗ-236К	-	1130/1040/1070	985	601.5	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЭО-33211 ("Уралвагонзавод", Н. Тагил)
ЯМЗ-236Г-1	110 (150)	1700	-	-	220 (162)	ЯМЗ-236К	-	1130/1040/1070	985	601.5	-	Дорожные катки ДУ-84, -85, -85-1, -101 ("Раскат", Рыбинск)
ЯМЗ-236Г-3	110 (150)	1700	-	-	220 (162)	-	-	1020/1040/1070	890	601.5	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ВЭКС 20К (ЭО-43211) ("ВЭКС", Воронеж)
ЯМЗ-236Г-4	110 (150)	1700	-	-	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К	-	1130/1040/1070	985	601.5	1322.3771 или Г273 В2	Автогрейдеры ДЗ-122Б ("Дормаш", Орел)
ЯМЗ-236Г-6	110 (150)	1700	-	-	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-181	-	1130/1040/1070	980	601.5	1322.3771 или Г273 В2	Автогрейдер ГС-14.02 ("Брянский арсенал")
ЯМЗ-236Д-2	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)	-	-	1020/1040/1070	890	60.5-30	-	Тракторы РТ-М-160 ("Уралвагонзавод", Н. Тагил), ЛТЗ-155
ЯМЗ-236Д-3	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)	ЯМЗ-181	-	1120/1045/1057	1035	60.5-30	4055.3771-49	Тракторы Т-150К-09, ХТЗ-17221 ("ХТЗ", Харьков) - в запчасти
ЯМЗ-236Д-4	129 (175)	2100	667 (68)	1300-1500	220 (162)	ЯМЗ-181	-	1120/1045/1057	1035	60.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Автогрейдеры ГС-14.02, ГС-18.05 ("Брянский арсенал")
ЯМЗ-236ДК-2	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К	-	1530/980/1180	1090	608.5	Г1000К.11.1	Комбайны "Енисей" ("Красноярский завод комбайнов") - в запчасти
ЯМЗ-236ДК-5	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-236К	-	1460/980/1180	1060	608.5	Г1000К.11.1	Комбайны "Енисей" ("Красноярский завод комбайнов") - в запчасти; машины КС-65 ("Тернопольский комбайновый завод")
ЯМЗ-236ДК-7	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)	-	-	1070/980/1105	1090	608.5	4012.3771-86	Трактор ЧЕТРА Т11Я (М, Т); кран-трубоукладчик ЧЕТРА 121Я ("Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-236ДК-9	136 (185)	2000	716 (73)	1300-1500	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-181	-	1460/980/1180	1035	608.5	4058.3771-49	Комбайны "Енисей-950, -954, -957, -959" ("Красноярский завод комбайнов")

130 x 140 мм







8-

DxS=130x140  
14,85 ; 4-

800 000  
100 000

13 000

4



96-02 -

24-03; 96-02 4:  
24-03; 49-05 ( 1, ) - -4.

SCR,

49-05 -

96 ( ).

(...)

// , \*1,

No 96-02													
-6585	309 (420)	1900	1766 (180)	1100-1500	194,5 (143)	-184-15*2	-239-12 ( -22)*3	2300/1045/1100	1660	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	65 , . . .	-6425 9-450,	4 2, 4 4, -6517 9
-6585-01	309 (420)	1900	1766 (180)	1100-1500	194,5 (143)	-184-35	-239-13 ( -23)*3	2300/1045/1100	1660	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	65 , . . .	-6517 9-410	4 2, 4 4,
-65851	294 (400)	1900	1717 (175)	1100-1500	194,5 (143)	*2	-239 -2391	2300/1045/1100	1660	,	65		
-65852	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15*2	-2381-06	2260/1045/1100	1645	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-65852-01	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15	-2381-36	2260/1045/1145*4	1645	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-65852-02	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15	-2381-06	2260/1045/1100*4	1645	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-65852-03	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15	-2381-07	2260/1045/1100*4	1645	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-65852-04	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15	-2381-07	2260/1045/1100	1645	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-65853	243 (330)	1900	1521 (155)	1100-1500	194,5 (143)	-184-15*2	-239-12 ( -22)*3	2300/1045/1100	1660	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48 , . . .	-5316 5-460	4 2, 4 4,
-65853-01	243 (330)	1900	1521 (155)	1100-1500	194,5 (143)	-184-15*2	-239-12 ( -22)*3	2300/1045/1100*4	1660	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48 , . . .	-5316 5-460	4 2, 4 4,
-65853-02	243 (330)	1900	1521 (155)	1100-1500	194,5 (143)	-184-35*2	-239-13 ( -23)*3	2300/1045/1100	1660	6 2, 6 4, 6 6, 8 4, 8 6,	48		4 2, 4 4,
-4													
-6586	309 (420)	1900	1766 (180)	1100-1500	194,5 (143)	*2	-239	2300/1045/1100	1660	,	80		
-65861	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	*2	-2381	2300/1045/1100	1645	,	48		
-65861-01	243 (330)	1900	1275 (130)	1100-1500	194,5 (143)	-183-15	-2381-36	2300/1045/1145	1645	8 6, , 48		4 2, 4 4, 6 2, 6 4, 6 6, 8 4,	
-65862	243 (330)	1900	1521 (155)	1100-1500	194,5 (143)	*2	-239	2300/1045/1100	1660	,	48		

\*1  
\*2

Hammer, Sachs

\*3  
\*4

47,5, ( " ", ),  
- ( ),  
( " ", ),  
( " ", ),

Sachs, Hammer.

1600 ( 96-02)  
1800 49-05).

240



140  
130



8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" на изделиях.

Ресурс до капитального ремонта 15000 часов или 1000 000 км пробега; гарантийный ресурс 100 000 км пробега.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу 3** для дорожных автомобилей - Правилам ЕЭК ООН № 49-04А, № 24-03 - **Евро-3**.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД*3, модель	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-6581.10-04</b>	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)*2	2300/1045/1100	1645	179-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, 6х4, 6х6 массой до 52, автопоезда до 65 т; бортовые МАЗ-6312А8; седельные тягачи МАЗ-5440А8, МАЗ-6422А8, МАЗ-6430А8; самосвалы МАЗ-5516А8, МАЗ-6501А8, МАЗ-6516А8; шасси МАЗ-6303А8, МАЗ-6312А8; сортиментовозы МАЗ-6303А8
						-	-	1425/1045/1100	1235		
<b>ЯМЗ-6581.10-08</b>	294 (400)	1900	1766 (180)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2391-23	2300/1045/1145	1645	179-20	<b>КрАЗ</b> автомобили, шасси КрАЗ Н30.0Е, КрАЗ Н30.1Е, КрАЗ-7140Н6, седельные тягачи КрАЗ Т17ЕХ, КрАЗ-6446 тип 3 (Т17.DEX)
<b>ЯМЗ-6582.10</b>	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1645	179-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, 4х4, 6х4, 6х6 массой до 44 т, автопоезда до 48 т: бортовые МАЗ-5336А5, МАЗ-6303А5; седельные тягачи МАЗ-543205А5, МАЗ-5440А5, МАЗ-6422А5; самосвалы МАЗ-5516А5; шасси МАЗ-6303А5, МАЗ-5516А5, МАЗ-5336А5
						-	-	1425/1045/1100	1235		
<b>ЯМЗ-6582.10-01</b>	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым ОМ	2260/1045/1100	1645	179-20	Шасси МАЗ-6303А5-352
<b>ЯМЗ-6582.10-02</b>	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)*2	2260/1045/1100	1660	179-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, 4х4, 6х4, 6х6 массой до 44 т, автопоезда до 48 т; бортовые МАЗ-5340А5, МАЗ-6312А5; седельные тягачи МАЗ-6422А5; самосвалы МАЗ-6501А5; шасси МАЗ-6303А5, МАЗ-6312А5
						-	-	1388/1045/1100	1240		
<b>ЯМЗ-6582.10-04</b>	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184	-	1388/1045/1100	1290	179-20	<b>МАЗ</b> автомобили 4х2, 4х4, 6х4, 6х6 массой до 44 т, автопоезда до 48 т: бортовые МАЗ-6312А5; седельные тягачи МАЗ-6422А5; самосвалы МАЗ-5516А5
<b>ЯМЗ-6582.10-06*1</b>	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1645	179-20	<b>МАЗ</b> (см. <b>ЯМЗ-6582.10</b> )
						-	-	1388/1045/1100	1240		
<b>ЯМЗ-6582.10-07*1</b>	242,6 (330)	1900	1274 (130)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07 с торцевым ОМ	2260/1045/1100	1645	179-20	Шасси МАЗ-6303А5-352
<b>ЯМЗ-6582.10-08*1</b>	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)*2	2260/1045/1100	1660	179-20	<b>МАЗ</b> (см. <b>ЯМЗ-6582.10-02</b> )
<b>ЯМЗ-6582.10-09*1</b>	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-184	ЯМЗ-239-22 (или -12)*2	2260/1045/1100	1660	179-20	<b>МАЗ</b> (см. <b>ЯМЗ-6582.10-02</b> )
<b>ЯМЗ-6582.10-12*1</b>	242,6 (330)	1900	1520 (155)	1100-1300	200 (147)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	2260/1045/1145	1645	179-20	<b>КрАЗ</b> автомобили, шасси, самосвалы

\*1 без кожуха вентилятора

\*2 коробки передач с двухконусными синхронизаторами

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ**

**Система топливоподачи** производства ОАО "ЯЗДА": топливный насос высокого давления типа "Компакт-40" с электронной системой управления ЭСУ-1А.

**Электронная система управления двигателем** включает:

- микропроцессорный электронный блок управления М230.Е3 от бортовой системы питания 24 (28) В,
- жгут электрический, закрепленный на двигателе,
- комплект датчиков:
  - частоты вращения коленчатого вала (2 шт., включая резервный),
  - давления и температуры наддувочного воздуха,
  - температуры охлаждающей жидкости,
  - температуры топлива.

\*3 устанавливается с 01.02.2012, до 31.01.2012 - ТНВД модели 179-10

**На двигателях установлены:**

- замкнутая система вентиляции картера;
- заслонка аварийного останова с механизмом управления;
- компакт-генератор мощностью 2 кВт, напряжением 28 В с поликлиновым ремнем модели 3252.3771-50;
- фильтр тонкой очистки топлива со сменными фильтрами;
- термостаты с твердым наполнителем с клапаном в дренажном отверстии.

**ОПЦИИ**

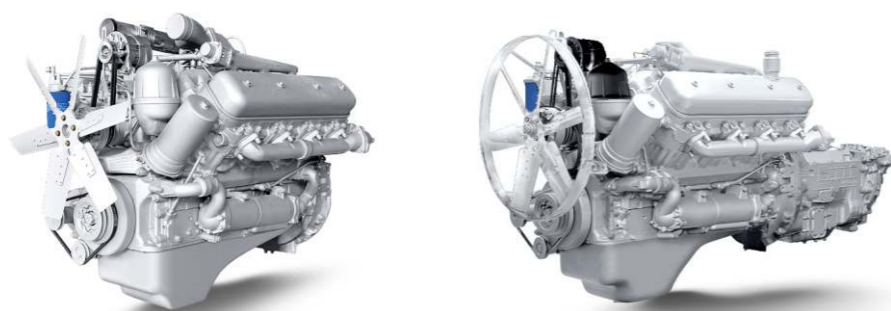
Предусмотрена возможность установки:
 

- привода компрессора кондиционера,
- разъемов для подсоединения диагностического оборудования к ЭБУ двигателя.

130 X 140 MM







8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют:

**\*1** - для внедорожной техники - **экологическому классу 3** - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № 96-01, остальные комплектации - **экологическому классу 2** Правилам ЕЭК ООН № 49-02В, № 24-03 - **Евро-2**. Комплектации **ЯМЗ-238БЕ2-7, ЯМЗ-238ДЕ2-27** для комбайнов соответствуют Техническому регламенту "О безопасности машин и оборудования".



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238БЕ2-7*1	220 (300)	2000	1274 (130)	1100-1300	223 (164)*2	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	4007.3771-86	Комбайн УЭС-2-280А ("Гомсельмаш") (замена ЯМЗ-238БК-3)
ЯМЗ-238ДЕ2-1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-26	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МЗКТ: шасси 8х4 МЗКТ-692340
ЯМЗ-238ДЕ2-3	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	-	МАЗ: самосвалы МАЗ-551605-271-050 (275-050)
ЯМЗ-238ДЕ2-5	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-40	-	1388/1045/1100	1260	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-630305, МАЗ-631705; МАЗ-642205, -642505
ЯМЗ-238ДЕ2-16	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-35	ЯМЗ-239-23 (или -13)*3	2260/1045/1100	1650	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-530905-225; МАЗ-631705 в герметичном исполнении
ЯМЗ-238ДЕ2-19	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-533605-220; МАЗ-630305-220; МАЗ-543205-220, МАЗ-642205-220; МАЗ-551605-271; МАЗ-551602-247, МАЗ-630305-241
ЯМЗ-238ДЕ2-20	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)*3	2260/1045/1100	1650	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-530905-225; МАЗ-631705-222; МАЗ-642505-221; МАЗ-651705-282; МАЗ-631705-244
ЯМЗ-238ДЕ2-21*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-31	2260/1045/1130	1585	173.5-30	1702.3771	КрАЗ - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-22	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	230 (169)*2	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-551602-247, МАЗ-630305-247 (с торцевыми шлицами под отбор мощности)
ЯМЗ-238ДЕ2-27*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	230 (169)*2	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	4007.3771-86	Комбайн КЗС-1218 "Полесье" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-238ДЕ2-28*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	230 (169)*2	-	-	1320/1045/1130	1215	173.5-30	4012.3771-86	Трактор Т-20.01Я, трубоукладчик ТГ-302Я ("Промтрактор", Чебоксары) (замена ЯМЗ-238Б-21)
ЯМЗ-238ДЕ2-29*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	2260/1045/1130	1585	173.5-30	1702.3771	КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4: самосвалы КрАЗ-65055, -65032, -6230С4, КрАЗ-7133С4; бортовые КрАЗ-65053, -6322, -5133ВЕ, -5233ВЕ; шасси КрАЗ-6322, -63221, КрАЗ-7133Н4, -64372; тягачи КрАЗ-6133М6, -6233М6, -64431, -6446 (замена ЯМЗ-238ДЕ2-21)
ЯМЗ-238ДЕ2-30*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	230 (169)*2	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	1702.3771	Погрузчики В175, В190 ("ЧСДМ")
ЯМЗ-238ДЕ2-33	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	2260/1045/1130	1585	173.5-30	9422.3701-03	КрАЗ
ЯМЗ-238ДЕ2-36	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	-	Автомобили МАЗ-6430
ЯМЗ-238ДЕ2-38	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-533605; -630305; МАЗ-551605, -555105; МАЗ-543205, -642205; МАЗ-543205, -641705, -630305
ЯМЗ-238ДЕ2-39	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-07	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-551602-247, МАЗ-630305-247 (с торцевыми шлицами под отбор мощности)
ЯМЗ-238ДЕ2-40	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)*3	2260/1045/1100	1650	173.5-30	-	МАЗ (см. ЯМЗ-238ДЕ2-20)
ЯМЗ-238ДЕ2-41	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-40	-	1388/1045/1100	1260	173.5-30	-	МАЗ: МАЗ-630305, МАЗ-631705; МАЗ-642205, МАЗ-642505
ЯМЗ-238ДЕ2-42*1	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-06	2260/1045/1100	1585	173.5-30	-	МЗКТ: тягач 6х6 МЗКТ-690610
ЯМЗ-238ДЕ2-43	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	-	-	1388/1045/1100	1215	173.5-30	-	МАЗ выпуска до 01.04.2010 г. - в запчасти
ЯМЗ-238ДЕ2-46	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	2260/1045/1130	1585	173.5-30	9422.3701-03	КрАЗ 6х4, 6х6, 8х4: самосвалы КрАЗ-65055, -65032, -6230С4, КрАЗ-7133С4; бортовые КрАЗ-65053, -6322, -5133ВЕ; шасси КрАЗ-6322, -63221.1, -7133Н4, -64372.1; тягачи КрАЗ-6133М6, -6233М6, -64431, -6446.1 (замена ЯМЗ-238ДЕ2-29)
ЯМЗ-238ДЕ2-46	243 (330)	2100	1274 (130)	1100-1300	195 (143)	-	-	1388/1045/1130	1215	173.5-30	9422.3701-03	КрАЗ: КрАЗ-7133Н4; -65053 (замена ЯМЗ-238ДЕ2-2)

\*2 удельный расход топлива при номинальной мощности

\*3 коробка передач с двухконусными синхронизаторами

130 x 140 мм



8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют:  
**\*1** - для внедорожной техники - **экологическому классу 3** - Правилам ЕЭК ООН № 24-03, № **96-01**, остальные комплектации - **экологическому классу 2** - Правилам ЕЭК ООН № 49-02В, № 24-03 - **Евро-2**.  
 Комплектации **ЯМЗ-7511.10-29, -40, -43, -51** для тракторов, комбайнов, с/х и дорожно-строительной техники соответствуют Техническому регламенту "О безопасности машин и оборудования".



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-7511.10-01</b>	286,7 (390)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-20 (или -19)* <sup>3</sup>	2300/1045/1100	1650	175.5-40	-	<b>МЗКТ</b> 6х6, 8х4, 8х8: шасси МЗКТ-690100, -690300, -692371, -692382, самосвалы МЗКТ-651510, -651520-020; тягачи МЗКТ-740200, -74170
<b>ЯМЗ-7511.10-06</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184	-	1425/1045/1100	1295	175.5-40	-	<b>МЗКТ</b> 6х6, 8х4, 8х8: шасси МЗКТ-692371, -692372, -730110, МЗКТ-652511, -652710, -652740, МЗКТ-8021, МЗКТ-80211, седельные тягачи МЗКТ-692374, -740100, -741730; самосвалы МЗКТ-651571, -652511, -652700; бортовые МЗКТ-730100 <b>МАЗ:</b> МАЗ-533608, -630308, -631708, -543208; МАЗ-544008, -642208, -640308; МАЗ-641708, -630308
						-	-	1425/1045/1100	1250			
<b>ЯМЗ-7511.10-10</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	МOM со сцепл. ЯМЗ-184	-	1685/1045/1100	1345	175.5-40	6582.3701-03 или 3112.3771	Фрезернороторный снегоочиститель КО-816-1 ("Севдормаш")
<b>ЯМЗ-7511.10-29*<sup>1</sup></b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)* <sup>2</sup>	-	-	1425/1045/1100	1250	175.5-40	-	Кормоуборочный комплекс КВК 800 "Полесье" ("Гомсельмаш")
<b>ЯМЗ-7511.10-34</b> <b>ЯМЗ-75116.10-34</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184	-	2260/1045/1100* <sup>4</sup>	1295	175.5-40	6582.3701-03 или 3112.3771	<b>МЗКТ</b> (см. <b>ЯМЗ-7511.10-06</b> )
						-	-	1425/1045/1150	1250			
<b>ЯМЗ-75117.10-35</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184	-	1425/1045/1150	1295	175.5-40	6582.3701-03 или 3112.3771	Шасси МЗКТ-8021-02, МЗКТ-80211-02 (в тропическом исполнении)
<b>ЯМЗ-7511.10-36</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-22 (или -12)* <sup>3</sup>	2300/1045/1150	1685	175.5-40	-	<b>МАЗ</b> (см. <b>ЯМЗ-7511.10-06</b> )
						-	-	1425/1045/1150	1250			
<b>ЯМЗ-7511.10-40*<sup>1</sup></b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)* <sup>2</sup>	-	-	1425/1045/1150	1250	175.5-40	4007.3771-86	Зерноуборочный комбайн РСМ-181 (КЗ "Ростсельмаш")
<b>ЯМЗ-7511.10-41</b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184	ЯМЗ-2393-03	2300/1045/1100	1685	175.5-40	6582.3701-03 или 3112.3771	Колесные шасси БА3-69090, -690902 ("БА3", Брянск) ( <b>замена ЯМЗ-7511.10-11</b> )
<b>ЯМЗ-7511.10-43*<sup>1</sup></b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)* <sup>2</sup>	-	-	1290/1045/1150	1250	175.5-40	4007.3771-86	Кормоуборочный комбайн РСМ-1401 (КЗ "Ростсельмаш")
<b>ЯМЗ-7511.10-46*<sup>1</sup></b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)* <sup>2</sup>	-	-	1400/1045/1100	1230	175.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электроагрегаты 200 кВт
<b>ЯМЗ-7511.10-51*<sup>1</sup></b>	294 (400)	1900	1715 (175)	1100-1300	215 (158)* <sup>2</sup>	-	-	1290/1045/1150	1250	175.5-40	3252.3771-50	Водометный катер ("КСМЗ", Кострома)
<b>ЯМЗ-7512.10-04</b> <b>ЯМЗ-75126.10-04</b>	264 (360)	1900	1570 (160)	1100-1300	195 (143)	-	-	1425/1045/1100	1215	175.5-60	6582.3701-03 или 3112.3771	Самосвал типа МоА3-75051; погрузчик МоА3-4048
<b>ЯМЗ-7513.10-03</b>	309 (420)	1900	1765 (180)	1100-1300	195 (143)	ЯМЗ-184-15	ЯМЗ-239-20 (или -19)* <sup>3</sup>	2300/1045/1100	1685	175.5-50	6582.3701-03 или 3112.3771	<b>МЗКТ:</b> шасси МЗКТ-65272; седельный тягач МЗКТ-74181
<b>ЯМЗ-7513.10-04</b>	309 (420)	1900	1765 (180)	1100-1300	195 (143)	-	-	2300/1045/1100	1215	175.5-50	-	<b>МЗКТ:</b> шасси МЗКТ-600100, МЗКТ-69221 (в герметичном исполнении)
<b>ЯМЗ-75136.10-04</b>	309 (420)	1900	1765 (180)	1100-1300	195 (143)	-	-	2300/1045/1100	1215	175.5-50	-	<b>МЗКТ:</b> шасси МЗКТ-600100, МЗКТ-6922 (в герметичном исполнении)
<b>ЯМЗ-7514.10*<sup>1</sup></b>	301 (410)	1500	-	-	208 (153)* <sup>2</sup>	-	-	1400/1045/1100	1230	175.5-70	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электроагрегаты 200 кВт
<b>ЯМЗ-7514.10-01*<sup>1</sup></b>	301 (410)	1500	-	-	-	-	-	1425/1045/1100	1230	175.5-70	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электроагрегаты 200 кВт ("Автодизель", "Барнаултрансмаш")
<b>ЯМЗ-7514.10-03*<sup>4</sup></b>	301 (410)	1500	-	-	208 (153)* <sup>2</sup>	-	-	1425/1045/1100	1230	175.5-70	1332.3771	Дизельные электроагрегаты 200 кВт

\*<sup>2</sup> удельный расход топлива при номинальной мощности

\*<sup>3</sup> коробка передач с двухконусными синхронизаторами

\*<sup>4</sup> ТНВД с наклоном регуляторной характеристики не более 6%, вентилятор с вязкостной демпферной муфтой Borg Warner, генератор 1,6 кВт, картер маховика под установку индуктивного датчика

130 x 140 мм





8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением. Выполнены под установку охладителя наддувочного воздуха на изделиях.

Модификации двигателей с обозначением "Е" соответствуют **экологическому классу 1** - Правила ЕЭК ООН 49-02А; № 24-03 - **Евро-1**.

Двигатели **ЯМЗ-238НД6/7/8** соответствуют ГОСТ Р41.96-2005, Таблица 2 (Правила ЕЭК ООН № 96).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>Двигатели, соответствующие ГОСТ Р 41.96-2005 (Правила № 96)</b>												
ЯМЗ-238НД6	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	215 (159)*	-	-	1370/1045/1070	1180	805.7-60	5702.3701-30	Фронтальный погрузчик К-740 ("ПТЗ", С.-Петербург)
ЯМЗ-238НД7-1	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	215 (159)*	-	-	1370/1045/1070	1180	805.7-70	4012.3771-86	Бульдозер Т15.01Я, трубоукладчик ТГ-221Я ("Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-238НД7	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	215 (159)*	-	-	1370/1045/1070	1180	805.7-70	5702.3701-30	Тракторы К-744А, -744-04 "Кировец" ("ПТЗ", С.-Петербург)
ЯМЗ-238НД8	220 (300)	1900	1280 (130)	1100-1400	215 (159)*	-	-	1370/1045/1070	1180	805.7-80	5702.3701-30	Колесный трактор К-744Р1 "Кировец" ("ПТЗ", С.-Петербург)
<b>Двигатели, соответствующие Евро-1</b>												
ЯМЗ-238ДЕ-1	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	-	-	1388/1045/1100	1180	806.5-50	-	<b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238ДЕ-10	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	-	-	1320/1045/1100	1180	806.5-50	-	<b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238ДЕ-11	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-239	2200/1045/1100	1615	806.5-50	-	<b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238ДЕ-12	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	ЯМЗ-183	ЯМЗ-239	1388/1045/1100	1225	806.5-50	-	<b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238ДЕ-22	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	206 (152)	-	-	1388/1045/1100	1225	806.5-50	4007.3771-86	Зерноуборочный комбайн КЗС-1218 "Полесье" ("Гомсельмаш")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 X 140 MM





8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DxS=130x140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238Б-1	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1070	1130	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Путевые машины ВПР-02, ВПРС-02, -03 ("Калугапутьмаш", "Кировский машзавод 1 Мая"); <b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-2	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1130	1130	807.5-40	1702.3771	<b>КрАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-3	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	-	1275/1045/1070	1130	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Самосвал МоАЗ-7505, фронтальный погрузчик МоАЗ-40484, колесный бульдозер МоАЗ-40489 ("БелАЗ")
ЯМЗ-238Б-5	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	-	1320/1045/1130	1130	807.5-40	1702.3771	Самосвал КрАЗ-6503 - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-14	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	МОМ	1575/1045/1070	1272	807.5-40	1702.3771	Путевые машины - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-19	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	-	-	1315/1045/1070	1130	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Экскаваторы ЭО-5225-06 (-10, -13) ("ВЭКС", Воронеж)
ЯМЗ-238Б-20	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-183	ЯМЗ-238ВУ5	2195/1045/1125	1530	807.5-40	1702.3771	"Урал" (брод 1,2 м) - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-21	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	-	-	1320/1045/1130	1135	807.5-40	4012.3771-86	Трактор-бульдозер Т20.01Я ("Промтрактор", Чебоксары)
ЯМЗ-238Б-22	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	-	-	1315/1045/1070	1130	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Трактор МоАЗ-49011
ЯМЗ-238Б-23	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-238Н	ЯМЗ-238ВУ4	2190/1045/1125	1590	807.5-40	1702.3771	Автомобиль "Урал-532301" (брод 1,2 м) - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-25	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	-	-	1280/1045/1070	1130	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Экскаватор ЕК-400 ("МК "Кранэкс", Иваново), каток-уплотнитель РЭМ-25 ("Раскат", Рыбинск)
ЯМЗ-238Б-26	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	224 (165)*	-	-	1315/1045/1070	1135	807.5-40	1322.3771 или Г273 В2	Фронтальный погрузчик МоАЗ-40484, колесный бульдозер МоАЗ-40489, трактор МоАЗ-49011
ЯМЗ-238Б-28	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-238Н	ЯМЗ-238ВУ-42	2195/1045/1125	1590	807.5-40	1702.3771	"Урал" (брод 1,2 м) - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238Б-31	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-58	2195/1045/1125	1530	807.5-40	4002.3771В-80	Автомобили "Урал-532301, -532361", "Урал-542301" (брод 1,2 м)
ЯМЗ-238Б-33	221 (300)	2000	1180 (120)	1200-1400	208 (153)	-	МОМ	1575/1045/1070	1272	807.5-40	1322.3771	Путевые машины АДМ-1.5, МПГ-6 ("Тихорецкий машзавод") ( <b>замена ЯМЗ-238Б-14</b> )
ЯМЗ-238БВ	228 (310)	2000	1207 (123)	1200-1400	224 (165)*	ЯМЗ-238Н	-	1445/1045/1130	1260	807.5-40	-	Гусеничные транспортеры-тягачи ГТ-ТМ, ГТ-ТМС, 521 М1 ("Рубцовский машиностроительный завод")
ЯМЗ-238БК-2	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)*	-	-	1410/1045/1070	1300	805.5-40	4008.3771-49	Комбайны зерноуборочные КЗС-10К "Полесье", "Полесье 1218" ("Гомсельмаш") - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238БК-3	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)*	-	-	1440/1045/1070	1300	805.5-40	-	Энергетическое средство УЭС-2-280А "Полесье" ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-238БЛ-1	228 (310)	2100	1207 (123)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-238Н	-	1445/1045/1130	1260	801.5-50	-	Гусеничный тягач МТ-ЛБУ ("Муромтепловоз") - <b>в запчасти</b>
ЯМЗ-238БН	190 (260)	2000	1080 (110)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1070	1130	807.5-50	1322.3771 или Г273 В2	Шахтный самосвал МоАЗ-7529

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм







8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-238Д</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-238Н	-	1440/1045/1070	1260	806.5-40	1322.3771 или Г273 В2	<b>МЗКТ - в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-238Д-1</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1070	1130	806.5-40	1322.3771	<b>МАЗ - в запчасти;</b> дизель-редукторные агрегаты ("Тюменьсудокомплект")
<b>ЯМЗ-238Д-2</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1130	1130	806.5-40	1702.3771	<b>КрАЗ - в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-238Д-8</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1130	1130	806.5-40	1702.3771	<b>КрАЗ - в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-238Д-13</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	224 (165)* <sup>1</sup>	-	-	1315/1045/1130	1130	806.5-40	6582.3701	Трелевочная машина МЛ-107 ("Курганмашзавод")
<b>ЯМЗ-238Д-18</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	224 (165)* <sup>1</sup>	-	-	1315/1045/1130	1135	806.5-40	4012.3771-86	Кран-трубоукладчик ТГ-301 Я ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-238Д-30</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-183-10	ЯМЗ-2381-31	2190/1045/1130	1530	806.5-40	1702.3771	<b>КрАЗ</b> 6х4, 6х6, 8х4, в т.ч. самосвалы КрАЗ-65055, -65032, бортовые КрАЗ-65053, -6322, -5133ВЕ, -5233ВЕ; шасси КрАЗ-6322, -6322, -6437; тягачи КрАЗ-6133М6, -6233М6, -64431, -6443, -6446.1
<b>ЯМЗ-238Д-31</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	-	-	1315/1045/1130	1130	806.5-40	1702.3771	
<b>ЯМЗ-238Д-33</b>	243 (330)	2100	1225 (125)	1200-1400	208 (153)	ЯМЗ-183-15	ЯМЗ-2381-36	2190/1045/1130	1530	806.5-40	1702.3771	
<b>ЯМЗ-238ДИ</b>	213 (290)	1500	-	-	216 (159)* <sup>1</sup>	-	-	1315/1045/1070	1130	803.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Дизельные электроагрегаты 150 кВт ("Автодизель")
<b>ЯМЗ-238ДИ-1*<sup>2</sup></b>	213 (290)	1500	-	-	216 (159)* <sup>1</sup>	-	-	1315/1045/1070	1130	803.5-20	1332.3771	Дизельные электроагрегаты 150 кВт ("Автодизель")
<b>ЯМЗ-238ДК-1</b>	213 (290)	2000	1128 (115)	1300-1500	216 (159)* <sup>1</sup>	МOM с предохранительной муфтой		1840/1045/1070	1300	805.5-40	4008.3771-49	Энергетическое средство "Дон-680М" (КЗ "Ростсельмаш")
<b>ЯМЗ-238ДК-2</b>	243 (330)	2000	1225 (125)	1300-1500	216 (159)* <sup>1</sup>	-	-	1410/1045/1070	1300	805.5-40	4008.3771-49	Комбайн КЗС-12 "Полесье" ("Гомсельмаш")
<b>ЯМЗ-238НДЗ</b>	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	-	-	1345/1045/1070	1135	805.7-30	Г287Е	С/х тракторы К-700А, бульдозеры К-700А-БК ("ПТЗ", С.-Петербург) <b>- в запчасти</b>
<b>ЯМЗ-238НДЗ-1</b>	173 (235)	1700	1108 (113)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	-	-	1345/1045/1070	1135	805.7-30	5702.3701-20	Колесные тракторы К-702МА, К-703МА и машины на их базе: К-702МА-ПК6, К-702МВА-УДМ2, К-703МА-ВК, К-702МБА-01-БКУ, К-703МА-ОС, К-703МА-ЛТ-195 ("ПТЗ", С.-Петербург); автогрейдер ДЗ-98В ("ЧСДМ", Челябинск)
<b>ЯМЗ-238НД4</b>	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	-	-	1345/1045/1070	1135	805.7-40	5702.3701-20	С/х тракторы К-744А, -744Р-04; трелевочная машина К-703МА-МЛ-56 ("ПТЗ", С.-Петербург)
<b>ЯМЗ-238НД4-1</b>	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	-	-	1345/1045/1070	1145	805.7-40	4012.3771-86	Тракторы Т-15.01Я, Т-221Я, кран-трубоукладчик ТГ-221 Я, колесный погрузчик ЧЕТРА 60 ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-238НД4-4</b>	184 (250)	1900	1108 (113)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	ЯМЗ-183	-	1440/1045/1070	1240	805.7-40	1322.3771 или Г273 В2	Катера КС-101Д, КС-104-024, КС-110 ("Костромской судомеханический завод")
<b>ЯМЗ-238НД5</b>	220 (300)	1900	1280 (130)	1100-1400	220 (162)* <sup>1</sup>	-	-	1370/1045/1070	1145	805.7-50	5702.3701-30	Трактор К-744Р1 ("ПТЗ", С.-Петербург)

\*<sup>1</sup> удельный расход топлива при номинальной мощности

\*<sup>2</sup> ТНВД с наклоном регуляторной характеристики не более 6%, вентилятор с вязкостной демпферной муфтой Borg Warner, генератор 1,6 кВт, картер маховика под установку индуктивного датчика

130 x 140 мм





8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением (без турбонаддува).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238М2	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	-	-	1220/1005/1220	1075	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Судовые двигатели ("Богородский машзавод"), судовые дизель-редукторные агрегаты ("Тюменьсудокомплект")
ЯМЗ-238М2-2	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	2045/1005/1220	1390	80.5-30	1702.3771	Путеремонтные машины Р-2000, ВПР-1250, ВПРС-500 ("Калугапутьмаш"); моторные платформы МПД-2; ж/д краны КЖС-16, КЖ-462, -562, КЖ-661 ("Кировский машзавод 1 Мая"), автомотрисы АГД-1А, АС-5, АРВ-1 ("Муромтепловоз")
ЯМЗ-238М2-4	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	2045/1005/1130	1380	80.5-30	1702.3771	<b>КрАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-5	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236П	2045/1045/1070	1375	80.5-30	1322.3771	<b>МАЗ - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-6	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У	2045/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-10	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	МOM со сцеплением ЯМЗ-238		1575/1005/1220	1210	80.5-30	1702.3771	Снегоочистители ДЭ-210Б-1М (-3М) ("Севдормаш", Северодвинск)
ЯМЗ-238М2-11	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	-	-	1220/1005/1220	1075	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Электроагрегаты 100 кВт ("Электроагрегат", Курск), дизель-генераторные установки ("Тюменьсудокомплект")
ЯМЗ-238М2-12	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У3	2045/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-20	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У5	2100/980/1085	1370	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-21	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	227(167)*	-	-	1220/1005/1085	1075	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Бульдозер ДЗ-240С ("ЧСДМ", Челябинск)
ЯМЗ-238М2-26	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У3	2100/980/1085	1370	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-30	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	227(167)*	-	-	1220/1005/1070	1075	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Комбайн "Марал" (С.-Петербург)
ЯМЗ-238М2-32	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У4	2100/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" 6х6, брод 1,7 м - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-38	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У6	2100/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" 6х6, брод 1,7 м - в запчасти</b>
ЯМЗ-238М2-39	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У2	2045/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	Автомобили "Урал-4320-31, -43202-31, -43203-31"; "Урал-5557-30"
ЯМЗ-238М2-40	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236У4	2100/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	Автомобиль "Урал-4320-31"
ЯМЗ-238М2-41	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214 (157)	ЯМЗ-182	ЯМЗ-236У2	2100/980/1085	1370	80.5-30	1702.3771	Автомобиль "Урал-432007-31" (с фрикционной муфтой привода)
ЯМЗ-238М2-45	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	227(167)*	-	-	1220/1005/1220	1075	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Электроагрегаты 100 кВт ("Автодизель")
ЯМЗ-238М2-48	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	214(157)	ЯМЗ-182-15	ЯМЗ-2361-58	2100/980/1085	1390	80.5-30	1702.3771	<b>"Урал" 6х6: "Урал-4320-31, -4320-0911-30, -432009-31", "Урал-55571-30", "Урал-44202-30" (брод 1,7 м)</b>
ЯМЗ-238М2-53	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	220(162)*	ЯМЗ-182	-	1235/1005/1070	1170	80.5-30	4055.3771-49	Трактор ХТЗ-17221-21 ("ХТЗ", Харьков, "Брянксельмаш")

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм







8-цилиндровые дизельные двигатели размерности DxS=130x140 мм, рабочим объемом 14,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением (без турбонаддува).



Модель, комплектация	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Удельный расход топлива, при номин. мощн. г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Сцепление	Коробка передач	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
ЯМЗ-238АМ2-1	165 (225)	2100	825 (84)	1250-1450	228 (168)	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236Н	2010/1005/1070	1390	80.5-30	1322.3771 или Г273 В2	Скрепер МоАЗ-6014, тягач МоАЗ-6442, каток МоАЗ-6442-9890
ЯМЗ-238АМ2-3	165 (225)	2100	825 (84)	1250-1450	228 (168)	-	-	1200/1005/1070	1075	80.5-30	-	Комбайн КСК-100А-3 ("Гомсельмаш") - в запчасти
ЯМЗ-238ВМ	176 (240)	2100	883 (90)	1250-1450	220 (162)	ЯМЗ-238	-	1225/1005/1035	1105	80.7-20	-	Специзделия МТ-ЛБ ("Муромтепловоз")
ЯМЗ-238ГМ2	132 (180)	1700	-	-	220 (162)	ЯМЗ-238	-	1440/1005/1220	1170	809.5-20	1322.3771 или Г273 В2	Экскаваторы ЭО-5124А, -41211, -5126, -5221 ("ВЭКС", Воронеж); ЭО-5126 ("Уралвагонзавод", Н. Тагил); ЭО-5116 ("ЭКСКО", Кострома) Судовые двигатели ("Богородский машзавод")
ЯМЗ-238ГМ2-2	132 (180)	1700	-	-	220 (162)	ЯМЗ-238	-	1440/1005/1220	1175	809.5-20	1322.3771	Катер КС-100 ("Костромской судомеханический завод")
ЯМЗ-238ГМ2-3	132 (180)	1700	-	-	220 (162)	ЯМЗ-238	-	1440/1005/1220	1175	809.5-20	1702.3771	Валочно-пакетирующая машина ЛП-19Б, экскаваторы ("Лестехком", Йошкар-Ола)
ЯМЗ-238ИМ2-1*	132 (180)	1500	-	-	220 (162)	-	-	1220/1005/1220	1075	803.5-30	1332.3771	Дизельные электроагрегаты 100 кВт
ЯМЗ-238КМ2	140 (190)	2100	687 (70)	1250-1450	238 (175)	-	-	1195/1005/1220	1075	802.5-20	1702.3771	Самосвальные автопоезда МоАЗ-1405-9586, МоАЗ-740511-9586
ЯМЗ-238КМ2-3	140 (190)	2100	687 (70)	1250-1450	238 (175)	ЯМЗ-182	-	1235/1005/1060	1120	802.5-20	4055.3771-49	Гусеничный трактор ХТЗ-181 ("ХТЗ", Харьков)
ЯМЗ-238АК	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)	-	МOM	2100/980/1030	1250	808.5	Г1000ВК.11.1	Комбайн "Дон-1500Б" - в запчасти
ЯМЗ-238АК-1	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)	-	-	1200/1005/1070	1080	808.5	-	Комбайн КСК-600 ("Гомсельмаш")
ЯМЗ-238АК-4	173 (235)	2000	932 (95)	1300-1500	220 (162)	МOM со сцеплением ЯМЗ-182	-	1800/980/1030	1200	808.5	4008.3771-49	Комбайны "Славутич" КЭС-9-1, КСКУ-6АС; МСК-200 ("Херсонские комбайны")

\* ТНВД с наклоном регуляторной характеристики не более 6%, вентилятор вязкостной демпферной муфтой Borg Warner, генератор 1,6 кВт, картер маховика под установку индуктивного датчика

130 x 140 мм





12-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=130х140 мм, рабочим объемом 22,30 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением, в наддувном и безнаддувном исполнении.

Предназначены для тяжелых карьерных самосвалов БелАЗ, с/х тракторов.



Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>без турбонаддува</b>											
ЯМЗ-240М2	V-12	265 (360)	2100	1275 (130)	1600	214 (157)	1580/1015/1190	1670	90.8-20	6301.3701	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30 т БелАЗ-7540В, -7540Е, -75404, -75405, -75406, -75407 ("БелАЗ", Жодино)
ЯМЗ-240БМ2-4	V-12	220,6 (300)	1900	1275 (130)	1300-1600	224 (165)*	1700/1016/1446	1720	902.8-20	-	С/х тракторы К-701 "Кировец" - в запчасти
<b>с турбонаддувом</b>											
ЯМЗ-240ПМ2	V-12Т	309 (420)	2100	1491 (152)	1600	211 (155)	1760/1100/1190	1790	903.8-20	6301.3701	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 30-32 т БелАЗ-7540А, -75401, -75406, -75409
ЯМЗ-240НМ2	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	1760/1100/1190	1790	901.8-20	6301.3701	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42 т БелАЗ-75485, -75486, -75487, -75489 - в запчасти
ЯМЗ-240НМ2-1	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	1760/1100/1190	1790	901.8-20	6301.3701	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42-45 т БелАЗ-7547; БелАЗ-75485, -75486, -75487, -75489
ЯМЗ-240НМ2-2 (без стартера)	V-12Т	368 (500)	2100	1815 (185)	1600	208 (153)	1760/1100/1190	1790	901.8-20	6301.3701	Карьерные самосвалы грузоподъемностью 42-45 т БелАЗ, (см. ЯМЗ-240НМ2-1)

\* удельный расход топлива при номинальной мощности

130 x 140 мм







12-цилиндровые дизельные двигатели размерности DxS=140x140 мм, рабочим объемом 25,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и охлаждением наддувочного воздуха.

Двигатели предназначены для установки на тяжелые карьерные самосвалы, специализированную технику, железнодорожный транспорт.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу - 1** - Правила ЕЭК ООН № 49-02А, № 24-03 - Евро-1 и **экологическому классу - 0**.



Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Мин. уд. расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>* Двигатели, соответствующие нормативам Евро-1</b>											
ЯМЗ-8401.10-03*	V-12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	1690/1230/1170	1840	185.1111-10	631.3701	Карьерные самосвалы полной массой до 80 т, грузоподъемностью 45 т БелАЗ-75471 ("БелАЗ", Жодино)
ЯМЗ-8401.10-05*	V-12TO	441 (600)	2100	2352 (240)	1300-1500	206 (152)	1690/1230/1170	1840	185.1111-30	631.3701	Карьерные самосвалы полной массой до 70 т, грузоподъемностью 42 т БелАЗ-7548, -75489
ЯМЗ-8401.10-06*	V-12TO	404 (550)	2100	2254 (230)	1300-1500	206 (152)	1690/1230/1170	1840	185.1111-20	631.3701	Карьерные самосвалы полной массой до 70 т, грузоподъемностью 42 т БелАЗ-75481, -75471, тягачи-буксировщики БелАЗ-7423
ЯМЗ-Э8401.10-09	V-12TO	588 (800)	2100	3087 (315)	1300-1500	206 (152)	1860/1070/1200	1890	2Э185.1111	Г290Г6	Двухзвенные плавающие гусеничные транспортеры семейства "Витязь" и "Вездесущий" транспортного и грузового назначения ДТ-10ПМ, ДТ-20ПМ, ДТ-30ПМ и их модификации ("Ишимбайский завод транспортного машиностроения "Витязь")
ЯМЗ-8401.10-14	V-12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	1630/1070/1170	1840	185.1111-10	31.3701	Колесные тягачи специального назначения КЗКТ-7428, -7427 ("Русич", Курганский завод колесных тягачей); тягачи 8x8, автопоезда МЗКТ-741310, -741320; шасси 12x12 МЗКТ-79191 ("Минский завод колесных тягачей")
ЯМЗ-Э8401.10-19	V-12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	206 (152)	1860/1070/1200	1890	185.1111-50	Г290Г	Двухзвенные плавающие гусеничные транспортеры под технологическое оборудование (краны, экскаваторы и пр.) ДТ-10ПМ, ДТ-20ПМ, ДТ-30ПМ и их модификации ("Витязь")
ЯМЗ-8401.10-24*	V-12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1400-1600	208 (153)	1630/1070/1170	1840	185.1111-50	Г290Г	Колесные тягачи МЗКТ-74131, шасси МЗКТ-79191 ("Минский завод колесных тягачей")
ЯМЗ-845.10	V-12TO	537 (730)	2100	2744 (280)	1300-1500	204 (150)	1910/1070/1265	2000	185.1111	6582.3701	Карьерные самосвалы полной массой до 95 т, грузоподъемностью 55 т БелАЗ-7555
ЯМЗ-8451.10	V-12TO	478 (650)	2100	2597 (265)	1300-1500	204 (150)	1910/1070/1265	2000	185.1111-10	6582.3701	Карьерные самосвалы полной массой до 75 т, грузоподъемностью 45 т БелАЗ-7545
ЯМЗ-847.10	V-12TO	588 (800)	2100	3090 (315)	1250-1400	203 (149)	1830/1070/1220	2000	186.1111-10	Г290Г	Изделия специального назначения МО РФ, колесные тягачи и шасси МЗКТ-79221, КЗКТ-74281

140 x 140 мм





12-цилиндровые дизельные двигатели размерности DхS=140х140 мм, рабочим объемом 25,86 л, 4-тактные, с V-образным расположением цилиндров, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением и охлаждением наддувочного воздуха.

Двигатели предназначены для установки на промышленные тракторы, железнодорожный транспорт, электроагрегаты и силовые установки для привода насосов, компрессоров.

По выбросам вредных веществ двигатели соответствуют **экологическому классу - 0.**

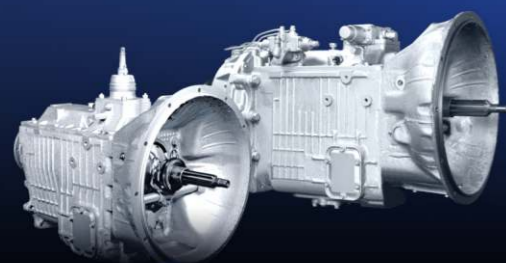


Модель, комплектация	Тип	Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Макс. крутящий момент, Н.м (кгс.м)	Частота при макс. крут. моменте, мин <sup>-1</sup>	Удельный расход топлива при номин. мощн., г/кВт.ч (г/л.с.ч)	Габаритные размеры Д/Ш/В, мм	Масса, кг	ТНВД	Генератор, модель	Назначение, потребитель
<b>ЯМЗ-850.10</b>	V-12TO	412 (560)	1900	2685 (274)	1300-1500	211 (155)	1910/1230/1300	2050	185.1111-30	5702.3701-20	Промышленный трактор-бульдозер Т-35.01Я (ЯБЛ-3), кран-трубоукладчик ТГ-503Я ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-850.10-01</b>	V-12TO	412 (560)	1900	2685 (274)	1300-1500	211 (155)	1910/1230/1300	2080	185.1111-30	5702.3701-20	Колесный трактор-бульдозер ТК-25.02, фронтальный погрузчик ПК-12.02 (-01, -02) ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-8501.10</b>	V-12TO	324 (440)	1800	2230 (228)	1200-1400	211 (155)	1910/1230/1300	2020	185.1111-40	5702.3701-20	Промышленный трактор-бульдозер Т-25.01Я, трактор мелиоративный ТМ-25.01 ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>ЯМЗ-Э856.10</b>	V-12TO	478 (650)	2100	2600 (265)	1300-1500	219 (161)	1910/1230/1300	2020	185.1111-10	5702.3701-20	Промышленный трактор-бульдозер Т-40.01Я ("Промтрактор", Чебоксары)
<b>Промышленные двигатели</b>											
<b>ЯМЗ-8502.10</b>	V-12TO	478 (650)	2100	2450 (250)	1300-1500	219 (161)	1910/1230/1300	2050	185.1111-10	6582.3701	Двигатель в составе силовых установок для привода насосов, компрессоров
<b>ЯМЗ-8502.10-08</b>	V-12TO	510 (694)	2000	2744 (280)	1400	211 (155)	1910/1230/1300	2050	185.1111-90	6582.3701	Двигатель для маневровых тепловозов ("РЖД")
<b>ЯМЗ-8503.10</b>	V-12TO	360 (490)	1500	-	-	208 (153)	1910/1230/1300	2030	185.1111-60	6582.3701	Электроагрегаты 315 кВт
<b>ЯМЗ-8503.10-01</b>	V-12TO	470 (640)	1500	-	-	208 (153)	1910/1230/1300	2030	185.1111-60	6582.3701	Двигатель для маневровых тепловозов ЧМЭ-3, ТЭМ-2, ТЭМ 18Д ("РЖД")
<b>ЯМЗ-2Э8504.10</b>	V-12TO	485 (660)	2100	2600 (265)	1200-1300	218 (160)	1910/1230/1300	2030	Э187.1111 с электронным регулятором	6582.3701	Двигатель в составе установки для привода лебедки и ротора буровой установки ("ОМЗ")
<b>ЯМЗ-2Э8504.10-01</b>	V-12TO	405 (550)	1700	2550 (260)	1300-1500	206 (152)	1910/1230/1300	2030	с электронным регулятором	6582.3701	Двигатель в составе силовой установки для привода бурового насоса ("ОМЗ")
<b>ЯМЗ-Э8504.10-02</b>	V-12TO	368 (500)	1600	2350 (240)	1300-1500	206 (152)	1910/1230/1300	2030	185.1111	6582.3701	Двигатель в составе силовой установки для привода бурового оборудования ("ОМЗ")
<b>ЯМЗ-8506.10</b>	V-12TO	500 (680)	1800	-	-	211 (155)	1910/1230/1300	2315	185.1111-10	6582.3701	Двигатель в составе силовой установки для привода гидравлического насоса экскаватора ЭГ-5,5 ("ОМЗ")

140 x 140 мм







## коробки передач

ЯМЗ-2361  
ЯМЗ-0905  
ЯМЗ-2381  
ЯМЗ-336  
ЯМЗ-3361  
ЯМЗ-1306  
ЯМЗ-1406  
ЯМЗ-239  
ЯМЗ-2391  
ЯМЗ-1809  
ЯМЗ-1909



## сцепления

ЯМЗ-181  
ЯМЗ-182  
ЯМЗ-183  
ЯМЗ-184  
ЯМЗ-187  
ЯМЗ-236К  
ЯМЗ-236КМ  
ЯМЗ-238  
ЯМЗ-238М  
ЯМЗ-238Н  
ЯМЗ-238НМ



## электроагрегаты

АД-60  
АД-100  
АД-150  
АД-200  
АД-315



## запасные части



**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

**модернизированных 5-ступенчатых КП ЯМЗ:**

- увеличенный диаметр первичного вала;
- пневмоусилитель переключения передач;
- электропневматическое управление различной степени автоматизации;
- электронный датчик спидометра;
- ходоуменьшитель, обеспечивающий скорость движения до 0,9 км/ч (совместное производство ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) и ОАО "ТМЗ");
- дополнительный отбор мощности.

Коробка передач **ЯМЗ-0905** отличается от базовой модели **ЯМЗ-2361** наличием картера сцепления с размерами по SAE 1 с люком для установки фланцевого пневматического усилителя выключения сцепления.

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры, мм
ЯМЗ-2361-01, -02, -04, -05, -06, -07	5-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на 2-3 и 4-5 передачах	а/м МАЗ	930	240	1 - 5,22 2 - 2,90 3 - 1,52 4 - 1,00 5 - 0,664 Задний ход - 5,22	Гладкий, 8 болтов M10 на Ø 155 мм или ISO8667-T180	
ЯМЗ-2361-30, -31		а/м КрАЗ		250			
ЯМЗ-2361-50, -51 ЯМЗ-2361-52, -53 ЯМЗ-2361-56, -57 ЯМЗ-2361-58, -59		а/м "Урал"		245			
ЯМЗ-2361-80, -81 ЯМЗ-2361-86, -87, -88		автобусы ЛиАЗ, ЛАЗ, МАРЗ, "Болжанин", "Неман"		246			
ЯМЗ-2361-156 ЯМЗ-2361-256		а/м "Урал" с двигателем ЯМЗ-65654 (эк. кл. 4)		245			
ЯМЗ-0905 ЯМЗ-0905-010 ЯМЗ-0905-100*1 ЯМЗ-0905-101*2	5-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на 2-3 и 4-5 передачах	а/м "Урал" с двигателями ЯМЗ-53602, -53622, -53642 (эк. кл. 4)	930	245	1 - 5,22 2 - 2,90 3 - 1,52 4 - 1,00 5 - 0,71 Задний ход - 5,22	ISO8667-T180	
ЯМЗ-0905-200 ЯМЗ-0905-300*1		а/м КрАЗ		250			

\*1 с вылетом валика 250 мм, налево  
\*2 с вылетом валика 250 мм, направо

**Управление переключением передач**

Рычаг или фланец для установки механизма дистанционного управления. Предусмотрено применение электропневматической системы управления переключением передач различных производителей.

**Дополнительный отбор мощности**

- от специальной шестерни промежуточного вала до 29,5 кВт (40 л.с.),  
- от зубчатой муфты на заднем конце промежуточного вала до 73,5 кВт (100 л.с.),  
- с приводом от зубчатого венца первичного вала (до 180 л.с.).

Объем масла в картере коробки передач 5,5<sup>+0,3</sup> л.

Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления с крышкой выходного вала под механический или электронный привод спидометра.

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Совместное производство  
ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) и ОАО "ТМЗ"



**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

**модернизированных 8-ступенчатых КП ЯМЗ**

- увеличенный диаметр первичного вала;
- пневмоусилитель переключения передач;
- электропневматическое управления различной степени автоматизации;
- электронный датчик спидометра;
- применение ходоуменьшителя, обеспечивающего скорость движения до 0,9 км/ч (совместное производство ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) и ОАО "ТМЗ");
- дополнительный отбор мощности.

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры, мм
ЯМЗ-2381-02 ЯМЗ-2381-05 ЯМЗ-2381-06, -07	8-ступенчатая, механическая; четырехступенчатая основная коробка с двухдиапазонным планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	а/м МАЗ	1275	365	1 - 7,30 2 - 4,86 3 - 3,50 4 - 2,48 5 - 2,09 6 - 1,39 7 - 1,00 8 - 0,71 Задний ход - 10,46	Гладкий, 8 болтов М10 или М12 на Ø 155 мм или ISO8667-T180	
ЯМЗ-2381-30, -31 ЯМЗ-2381-36		а/м КрАЗ					
ЯМЗ-2381-52 ЯМЗ-2381-57, -58		а/м "Урал"					

**Управление переключением передач**

Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево в основной коробке и полуавтоматическое пневматическое переключение демультипликатора с автоматической блокировкой включения низшего диапазона.

**Дополнительный отбор мощности**

- от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.);
- от прямозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый люк до 29,5 кВт (40 л.с.).

Объем масла в картере коробки передач 11,5<sup>+0,5</sup> л. Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления с крышкой выходного вала под механический или электронный привод спидометра.



**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

**6-ступенчатых КП ЯМЗ нового поколения**

- пневмоусилитель переключения передач;
- электропневматическое управление различной степени автоматизации;
- предусмотрена блокировка запуска стартера при включенной передаче;
- электронный датчик спидометра;
- дополнительный отбор мощности до 100 л.с.

Коробки передач **ЯМЗ-1306** и **ЯМЗ-1406** отличаются от базовых моделей **ЯМЗ-336** и **ЯМЗ-3361** наличием косозубых шестерен 1-й передачи и заднего хода.

**ЯМЗ-1306-100** и **ЯМЗ-1406-100** отличаются от переходных моделей **ЯМЗ-1306** и **ЯМЗ-1406** наличием картера сцепления с размерами по SAE 1 с люком для установки фланцевого пневматического усилителя выключения сцепления.

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры, мм	
<b>ЯМЗ-336</b> (базовая модель) <b>ЯМЗ-336-20</b>	6-ступенчатая, механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	а/м МАЗ	1200	285	1 - 6,39 2 - 3,65 3 - 2,23 4 - 1,42 5 - 1,00 6 - 0,75 Задний ход - 6,00	ISO8667-T180		
<b>ЯМЗ-336-21, -31</b>		а/м "Урал" капотные						
<b>ЯМЗ-336-24</b>		а/м "Урал" бескапотные						
<b>ЯМЗ-3361</b> (базовая модель)		автобусы ЛиАЗ, МАЗ, ЛАЗ, "Волжанин"	1350	285	1 - 5,85 2 - 3,34 3 - 2,04 4 - 1,30 5 - 1,00 6 - 0,792 Задний ход - 5,49			
<b>ЯМЗ-3361-20, -21</b>		а/м "Урал" капотные						
<b>ЯМЗ-3361-22</b>		а/м "Урал" бескапотные						
<b>ЯМЗ-1306*</b>		а/м МАЗ	а/м "Урал", КрАЗ	1275	270			1 - 6,39 2 - 3,65 3 - 2,23 4 - 1,42 5 - 1,00 6 - 0,75 Задний ход - 6,00
<b>ЯМЗ-1306-100*</b>								
<b>ЯМЗ-1306-150*</b>								
<b>ЯМЗ-1406*</b>		Спецтехника ГАЗ-ВИЦ	1375	270	1 - 5,85 2 - 3,34 3 - 2,04 4 - 1,30 5 - 1,00 6 - 0,792 Задний ход - 5,49			
<b>ЯМЗ-1406-100*</b>								

\* для двигателей с картером маховика по SAE 1

**Управление переключением передач**

Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево или направо.

**Дополнительный отбор мощности**

- от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала до 73,5 кВт (100 л.с.);  
- от косозубой шестерни промежуточного вала через боковой люк до 44 кВт (60 л.с.).

Объем масла в картере коробки передач 8<sup>+0,5</sup> л. Коробки могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления.





**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ**

**9-ступенчатых КП ЯМЗ нового поколения**

- пневмоусилитель переключения передач;
- электропневматическое управления различной степени автоматизации;
- предусмотрена блокировка запуска стартера при включенной передаче;
- электронный датчик спидометра;
- дополнительный отбор мощности до 100 л.с.

Коробки передач **ЯМЗ-1809** и **ЯМЗ-1909** отличаются от базовых моделей **ЯМЗ-239** и **ЯМЗ-2391** наличием картера сцепления с размерами по SAE 1 с люком для установки фланцевого пневматического усилителя выключения сцепления

Модель, комплектация	Тип коробки передач	Основное применение	Макс. входной крутящий момент, Н.м	Масса с картером сцепления, кг	Передаточные числа	Фланец крепления карданного вала	Основные размеры, мм
<b>ЯМЗ-239</b> <b>ЯМЗ-239-09*1</b> (базовая модель)	9-ступенчатая, механическая; пятиступенчатая основная коробка с двухдиапазонным планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода	а/м МЗКТ	1800	385	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,78 Задний ход - 10,04	ISO8667-T180	
ЯМЗ-239-03		а/м КрАЗ					
ЯМЗ-239-12, -13*1		а/м МАЗ					
ЯМЗ-239-19*1, -20		а/м МЗКТ					
ЯМЗ-239-22, -23		а/м МАЗ					
ЯМЗ-239-24		а/м "Урал"					
ЯМЗ-239-50		а/м КрАЗ					
ЯМЗ-239-54, -55*1		а/м "Урал"					
<b>ЯМЗ-2391</b> (базовая модель)		а/м КрАЗ, РИАТ	1900	385	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,703 Задний ход - 10,04	ISO8667-T180	
ЯМЗ-2391-05		а/м МАЗ					
ЯМЗ-2391-10		а/м КрАЗ					
ЯМЗ-2391-20		а/м КрАЗ, РИАТ					
ЯМЗ-2391-22		а/м "Урал"					
ЯМЗ-2391-23, -29*1		а/м КрАЗ	1800	450	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,78 Задний ход - 10,04	Спецфланец или ISO8667-T180	
ЯМЗ-2391-32*1, -42, -43*1		а/м "Урал"					
ЯМЗ-2393-03	а/м БЗКТ						
ЯМЗ-2393-10	а/м БЗКТ с двигателем "ТМЗ"						
ЯМЗ-2393-14	а/м БЗКТ	1800	370	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,78 Задний ход - 10,04	ISO8667-T180		
ЯМЗ-2393-20	а/м БЗКТ с двигателем "ТМЗ"						
ЯМЗ-2393-23*1, -30*1	а/м БЗКТ						
ЯМЗ-2394	а/м БЗКТ	1900	370	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,703 Задний ход - 10,04	ISO8667-T180		
<b>ЯМЗ-1809*2</b>	а/м МАЗ						
ЯМЗ-1809-30*2	а/м КрАЗ						
ЯМЗ-1809-50*2	а/м "Урал"	1900	370	1 - 12,24 2 - 6,88 3 - 4,86 4 - 3,50 5 - 2,74 6 - 1,97 7 - 1,39 8 - 1,00 9 - 0,703 Задний ход - 10,04	ISO8667-T180		
<b>ЯМЗ-1909*2</b>	а/м МАЗ						
ЯМЗ-1909-30*2	а/м КрАЗ						
ЯМЗ-1909-50*2	а/м "Урал"						

\*1 с синхронизаторами производства Hoerbiger (Германия)  
\*2 для двигателей с картером маховика по SAE 1

**Управление переключением передач**

Рычаг или механизм для подсоединения дистанционного привода с выводом соединительного валика налево в основной коробке и полуавтоматическое пневматическое переключение демультипликатора с автоматической блокировкой включения низшего диапазона.

**Дополнительный отбор мощности**

от прямозубой шестерни промежуточного вала через боковой правый люк до 29,5 кВт (40 л.с.) и от зубчатого венца на заднем конце промежуточного вала через вал отбора мощности до 73,5 кВт (100 л.с.).

Объем масла в картере коробки передач 11,5<sup>+0,5</sup> л. Коробки передач могут быть укомплектованы герметизированным картером сцепления.

1-ДИСКОВЫЕ



Сцепление однодисковое, фрикционное, сухое, диафрагменное вытягиваемого типа. Диск ведомый диаметром 430 мм, с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа, с экологически безопасными фрикционными накладками.

Муфта включения с радиальным подшипником, при включении перемещается от двигателя. Установка на маховик двигателя в соответствии с международным стандартом ISO 11055:1996 (E).

Модель, комплектация	Передаваемый крутящий момент, Н.м	Масса вращающихся частей, кг	Размеры шлиц ведомого диска, мм
ЯМЗ-181	650...820	46	43x34,8x6
ЯМЗ-181-10			51,5x41,1x7,97 (SAE 2"-10C)
ЯМЗ-181-15*1			
ЯМЗ-181-35*2			
ЯМЗ-182	820...1100	46	43x34,8x6
ЯМЗ-182-10			51,5x41,1x7,97 (SAE 2"-10C)
ЯМЗ-182-15*1			
ЯМЗ-182-35*2			
ЯМЗ-183	1100...1400	46	43x34,8x6
ЯМЗ-183-10			51,5x41,1x7,97 (SAE 2"-10C)
ЯМЗ-183-15*1			
ЯМЗ-183-35*2			
ЯМЗ-183-40*3			
ЯМЗ-183-75*4			52x2x30x24x9HDIN5480
ЯМЗ-183-80*5			
ЯМЗ-183-82*5			
ЯМЗ-184	1400...1900	46	51,5x41,1x7,97 (SAE 2"-10C)
ЯМЗ-184-10			
ЯМЗ-184-15*1			
ЯМЗ-184-35*2			
ЯМЗ-184-75*4	1900...2500	46,5	51,5x41,1x7,97 (SAE 2"-10C)
ЯМЗ-187*6			

\*1 с интегральной муфтой выключения

\*2 с герметичным картером сцепления

\*3 с коробкой передач МАЗ

\*4 для двигателей с картером маховика по ISO 7648, размерный код 1 (SAE 1) (перспективные сцепления)

\*5 для тракторов ХТЗ

\*6 для стационарных установок

2-ДИСКОВЫЕ



Сцепление двухдисковое, фрикционное, сухое, с периферийными пружинами. Диски ведомые диаметром 400 мм, с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа, с накладками фрикционными на асбестовой основе.

Муфта включения со специальным радиально-упорным подшипником, при включении перемещается к двигателю.

Модель, комплектация	Передаваемый крутящий момент, Н.м	Масса вращающихся частей, кг	Момент инерции ведомого диска, кгс.м.с <sup>2</sup>	Размеры шлиц ведомого диска, мм
ЯМЗ-236К	700	70	0,09x2	42x34x6
ЯМЗ-238	920			
ЯМЗ-238Н	1275			
ЯМЗ-236КМ	700	71,4	0,1x2	42x34x6
ЯМЗ-238М	920			
ЯМЗ-238НМ	1275			





Модель	Полное наименование (комплектации)
АД-60	АД60С-Т400-1Р (-01, -02, -03, -04, -07, -08, -11)
	АД60С-Т400-1РГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
	АД60С-Т400-1РТ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
	АД60С-Т400-1РТГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
АД-100	АД100С-Т400-1Р (-01, -02, -03, -04, -07, -08, -11)
	АД100С-Т400-1РГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
	АД100С-Т400-1РТ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
	АД100С-Т400-1РТГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
АД-150	АД150С-Т400-1Р (-11)
	АД150С-Т400-1РГ (-02, -03, -07, -08)
	АД150С-Т400-1РТГ (-02, -07, -08)
АД-200	АД200С-Т400-1Р (-11)
	АД200С-Т400-1РГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
	АД200С-Т400-1РТГ (-01, -02, -03, -04, -07, -08)
АД-315	АД315С-Т400-1Р (-01, -04, -11)

Условные обозначения (по ГОСТ 23162)

<b>АД</b>	- электроагрегат дизельный
<b>60</b>	- номинальная мощность, кВт
<b>100</b>	
<b>150</b>	
<b>200</b>	
<b>315</b>	
<b>С</b>	- стационарный
<b>Т</b>	- трехфазный переменный ток
<b>400</b>	- напряжение, В
<b>1 (2, 3)</b>	- степень автоматизации
<b>Р</b>	- водовоздушная система охлаждения
Дополнительные обозначения:	
<b>Г</b>	- со встроенными глушителями
<b>Т</b>	- с предпусковым подогревом

#### ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ АД

##### Дизельные двигатели ЯМЗ

ОАО "Автодизель" предлагает широкую гамму дизельных двигателей ЯМЗ для дизель-генераторных установок (ДГУ) в диапазоне мощности 60-315 кВт, включая комплектации, выполненные на базе серийных автомобильных моделей, и специальные модификации, предназначенные для стационарных режимов работы в составе дизельных электроагрегатов.



##### Системы автоматики и управления

Шкафы управления российских и зарубежных производителей, в т.ч.:

- серии УК ЭДГ (ООО "НПФ АТИ", Екатеринбург);
- серии ЩМК (ООО "НПФ ЭЛМА", Москва).

Модификация	Не, кВт (л.с.)	мин <sup>-1</sup>	Назначение	
<b>V6 ЯМЗ-236М2-7, -48, -57</b>	132 (180)	2100	ДГУ 60 кВт	
	<b>ЯМЗ-236БИ, БИ-1*</b>	162 (220)	1500	ДГУ 100 кВт
	<b>ЯМЗ-236БИ2*, БИ2-1*</b>	213 (290)	1500	ДГУ 150 кВт
<b>V8 ЯМЗ-238М2-11, -45</b>	176 (240)	2100	ДГУ 100 кВт	
	<b>ЯМЗ-238ИМ2-1*</b>	176 (240)	2100	ДГУ 100 кВт
	<b>ЯМЗ-238ДИ, ДИ-1*</b>	213 (290)	1500	ДГУ 150 кВт
	<b>ЯМЗ-7511.10-46*</b>	294 (400)	1900	ДГУ 200 кВт
<b>ЯМЗ-7514.10, -01, -03*</b>	301 (410)	1500	ДГУ 200 кВт	
<b>P4 ЯМЗ-5348-10</b>	126 (171)	1500	ДГУ до 100 кВт	
<b>P6 ЯМЗ-6503.10</b>	210 (286)	1500	ДГУ 200 кВт	
<b>V12 ЯМЗ-8503.10</b>	360 (490)	1500	ДГУ 315 кВт	

\* ТНВД с регулятором, обеспечивающий наклон регуляторной характеристики не более 6%, вентилятор толкающего типа с вязкостной демпферной муфтой Borg Warner, генератор 1,6 кВт, картер маховика под установку индуктивного датчика, маховик под диафрагменное сцепление

##### Силовые генераторы

Силовые генераторы российских и зарубежных производителей:

- серии LEROY-SOMER (Франция);
- серии ГС (ГСБ) (ОАО "Электроагрегат", Курск);
- серии БГ (ОАО "Баранчинский электромеханический завод").

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ) выпускает пять базовых моделей дизельных электроагрегатов и более 50 модификаций и комплектаций мощностью 60, 100, 150, 200, 315 кВт.

Предприятие также предлагает 15 моделей двигателей ЯМЗ для комплектации ДГУ различных производителей.

Наименование показателя	Модель				
	АД-60	АД-100	АД-150	АД-200	АД-315
Номинальная мощность, кВт	60	100	150	200	315
Максимальная мощность в течение 1 часа, кВт	66	110	165	220	346
Род тока	Переменный, трехфазный				
Номинальное напряжение, В	400	400	400	400	400
Номинальная частота, Гц	50	50	50	50	50
Номинальный коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Номинальный ток, А	108	180	270	360	567
Частота вращения коленчатого вала двигателя, мин <sup>-1</sup>	1500	1500	1500	1500	1500
Регулятор частоты вращения	Класс 3, ГОСТ 10511	-	-	-	-
Наклон регуляторной характеристики, %	3-8	3-8	3-8	3-8	3-8
Продолжительность непрерывной работы при номин. мощности без дозаправки топливом, ч	12	8	8	6	-
Заправочные емкости, л:	топливный бак	200	200	300	300
	система охлаждения	36	36	36	60
	система смазки	34	34	34	32
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч	230	230	230	220	220
Расход масла, % от расхода топлива	0,5	0,5	0,5	0,2	0,3
Масса незаправленного агрегата, кг	1800	2050	2650	2960	4600
Габаритные размеры, мм:	длина	2200	2475	2700	2925
	ширина	1075	1100	1290	1285
	высота	1690	1670	1600	1720
Степень автоматизации (ГОСТ 13822-82)	1	1	1	1	1
Гарантийная наработка, ч	3000	3000	3000	3000	3000
Ресурс до капитального ремонта, ч	12 000	12 000	12 000	15 000	15 000
Базовый двигатель	<b>ЯМЗ-236М2-48</b>	<b>ЯМЗ-238М2-45</b>	<b>ЯМЗ-238ДИ</b>	<b>ЯМЗ-7514.10-02</b>	<b>ЯМЗ-8503.10</b>
Рабочий объем двигателя, л	11,15	14,86	14,86	14,86	25,86

##### Дополнительное оборудование

В основной комплект поставки входят: комплект ЗИП, инструкционные материалы на АД и его базовые составные части (двигатель, силовой генератор, шкаф управления). В специальную 11-ую комплектацию не входят ЗИП и мотор-редуктор.

В качестве дополнительного оборудования или опции:

- монтаж предпускового подогревателя ПЖД-30 (ПЖД-600) для запуска при температуре ниже минус 10<sup>0</sup> С;
- поставку электроагрегата без шкафа управления.



**ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ЯМЗ –  
ГАРАНТ НАДЕЖНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ  
РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**

**НОМЕНКЛАТУРА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

ОАО «Автодизель» выпускает более **1900** позиций запасных частей, включая детали, узлы двигателей, коробки передач, механизмов отбора мощности, сцеплений ЯМЗ. Обеспечивается весь ассортимент деталей, необходимых для поддержания двигателя в рабочем состоянии, в том числе:

- блоки и головки цилиндров;
- цилиндропоршневая группа;
- поршни и шатуны;
- валы коленчатые;
- маховики;
- валы распределительные;
- детали механизма газораспределения;
- газопроводы;
- насосы масляные и водяные;
- приводы вентилятора;
- диски сцепления;
- муфты выключения сцепления;
- шестерни, синхронизаторы, валы коробки передач.

Предприятие также предлагает около **1000** наименований покупных изделий, одобренных ОАО «Автодизель» и поставляемых, в том числе, на основные сборочные конвейеры завода.

**ФИРМЕННАЯ УПАКОВКА**

Для наиболее востребованных запчастей ЯМЗ используется фирменная индивидуальная упаковка, чтобы обезопасить потребителей от покупки изделий низкого качества альтернативных производителей. Детали поставляются в коробках из трехслойного микрофруктона, оформленных в фирменных цветах с использованием корпоративной символики. Дополнительная сухая консервация в пакетах из ингибиторной пленки обеспечивает сохранность и качество деталей, поставляемых в запчасти.



**ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ**

Высокое качество всей продукции ЯМЗ определяется эффективным развитием системы менеджмента качества предприятия в соответствии со стандартами ISO 9001:2011 и ISO/TS 16949, постоянным совершенствованием технологий производства и системы оценки качества одобренных изделий поставщиков. Таким образом, производителю удалось добиться снижения дефектности изделий ЯМЗ до уровня менее 1%. Оригинальные запасные части ЯМЗ выполнены на современном техническом уровне с учетом высоких требований к качеству заготовок, химическому составу, режимам термообработки, качеству покрытий и механической обработки (качеству поверхностей, точности изготовления). При этом основные компоненты двигателя оптимально подходят друг другу.

Только при использовании оригинальной продукции ОАО «Автодизель» обеспечивается надёжная работа базовых узлов и деталей в течение гарантийного и послегарантийного срока эксплуатации, а также соответствие двигателей заявленным техническим характеристикам.

**ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

Поставки запасных частей ЯМЗ осуществляются исключительно через дилерскую сеть. Дилерские центры проходят обязательную сертификацию и тщательный контроль со стороны предприятия-изготовителя, а также несут гарантийные обязательства по всей номенклатуре реализуемых изделий.

По вопросам номенклатуры запасных частей ЯМЗ, их применяемости, местонахождения ближайшего дилерского центра, а также проверки оригинальности продукции обращайтесь:

[www.sales.powertrain.ru](http://www.sales.powertrain.ru)

По вопросам гарантийного и послегарантийного обслуживания продукции ЯМЗ обращайтесь:

[www.service.powertrain.ru](http://www.service.powertrain.ru)



**2013**

**ЯМЗ**

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**



**ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)**

Россия, 150040, г. Ярославль,  
пр. Октября, д. 75  
Тел.: +7 (4852) 58-81-20, 27-47-07  
e-mail: [reception@adzl.ru](mailto:reception@adzl.ru)  
[www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru)  
[www.powertrain.ru](http://www.powertrain.ru)

**Продажа продукции ЯМЗ**

Тел.: +7 (4852) 58-78-78  
Факс: +7 (4852) 58-68-88  
[www.sales.powertrain.ru](http://www.sales.powertrain.ru)

**Сервисное обслуживание  
продукции ЯМЗ**

Горячая линия сервиса:  
+7 (915) 999-93-60  
Тел.: +7 (4852) 27-46-81  
Факс: (4852) 58-81-28  
e-mail: [garantia@adzl.ru](mailto:garantia@adzl.ru)  
[www.service.powertrain.ru](http://www.service.powertrain.ru)